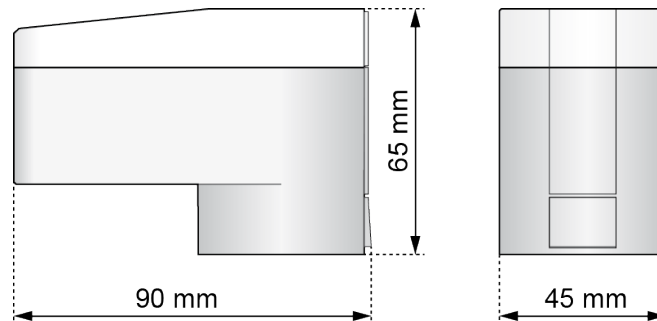


# HERZ-Getriebemotor

Datenblatt für **7708**, Ausgabe 0821

## ☑ Abmessungen in mm



- 1 **7708 40**
- 1 **7708 41**
- 1 **7708 42**
- 1 **7708 46**

## ☑ Ausführungen

- 1 **7708 40** **HERZ Getriebemotor, 3-Punkt, M28 x 1.5, 24 V, 50 Hz**  
Schließkraft 200 N, Betriebsspannung 24 V AC/DC, Anschlussgewinde M28 x 1.5, roter Adapter 1 **7708 90** ist inkludiert, max. Hub 8,5 mm
- 1 **7708 41** **HERZ Getriebemotor, 3-Punkt, M28 x 1.5, 230 V, 50 Hz**  
Schließkraft 200 N, Betriebsspannung 230 V AC, Anschlussgewinde M28 x 1.5, roter Adapter 1 **7708 90** ist inkludiert, max. Hub 8,5 mm
- 1 **7708 42** **HERZ Getriebemotor, stetig 0...10 V, M28 x 1.5, 24 V, 50 Hz**  
Schließkraft 200 N, Betriebsspannung 24 V AC/DC, Anschlussgewinde M28 x 1.5, roter Adapter 1 **7708 90** ist inkludiert, max. Hub 8,5 mm
- 1 **7708 46** **HERZ Getriebemotor, stetig 0...10 V, M28 x 1.5, 24 V, 50 Hz**  
Schließkraft 200 N, Betriebsspannung 24 V AC/DC, Anschlussgewinde M28 x 1.5, roter Adapter 1 **7708 90** ist inkludiert, max. Hub 8,5 mm mit Ventilwegerkennung und Rückkanal

## ☑ Beschreibung 1 7708 40

Der HERZ Getriebemotor 1 **7708 40** ist ein elektromotorischer Stellantrieb zum Öffnen und Schließen von Ventilen für Heiz- und Kühlsysteme.

Die Ansteuerung des HERZ Getriebemotors 1 **7708 40** erfolgt über einen entsprechenden Raumthermostat. Der mit einer steckbaren Anschlussleitung ausgelieferte Stellantrieb verfügt über eine LED zur Funktionssignalisierung sowie eine manuelle Ventilwegeinstellung, die z. B. für die Wartung oder zur Montage genutzt werden kann. Übliches Einsatzgebiet ist die energieeffiziente Regelung von wasserführenden Ventilen im Bereich der Haustechnik und Gebäudeautomation.

## ☑ Beschreibung 1 7708 41

Der HERZ Getriebemotor 1 **7708 41** ist ein elektromotorischer Stellantrieb zum Öffnen und Schließen von Ventilen für Heiz- und Kühlsysteme.

Die Ansteuerung des HERZ Getriebemotors 1 **7708 41** erfolgt über einen entsprechenden Raumthermostat oder ein Gebäudeleittechnik-System. Der mit einer festen Anschlussleitung ausgelieferte Stellantrieb verfügt über eine LED zur Funktionssignalisierung sowie eine manuelle Ventilwegeinstellung, die z. B. für die Wartung oder zur Montage genutzt werden kann. Übliches Einsatzgebiet ist die energieeffiziente Regelung von wasserführenden Ventilen im Bereich der Haustechnik und Gebäudeautomation.

## ☑ Beschreibung 1 7708 42/46\*

Der HERZ Getriebemotor 1 **7708 42/46** ist ein elektromotorischer Stellantrieb zum Öffnen und Schließen von Ventilen für Heiz- und Kühlsysteme.

Die Ansteuerung des HERZ Getriebemotors 1 **7708 42/46** erfolgt per 0-10 V DC-Steuersignal über eine zentrale DDC-Anlage oder einen Raumtemperaturregler. Der Stellantrieb verfügt über ein hinterleuchtetes LCD-Display zur Anzeige des aktuellen Stellweges, der Steuerspannung und Betriebsmodi (Öffnen/Schließen) sowie Ausgabe von Fehlercodes. Der Antrieb verfügt über eine steckbare Anschlussleitung sowie eine manuelle Ventilwegeinstellung, die z. B. für die Wartung oder zur Montage genutzt werden kann. Übliches Einsatzgebiet ist die energieeffiziente Regelung von wasserführenden Ventilen im Bereich der Haustechnik und Gebäudeautomation.

\*) 1 7706 46 mit Ventilwegerkennung und Rückkanal

### ☑ Funktion

Die Stellmechanik der HERZ Getriebemotoren arbeitet mit einem Schrittmotor, einem intelligenten Mikrocontroller und einem Getriebe. Die durch die Bewegungsrichtung entstehende Kraft wird auf die Ventildruckplatte übertragen und öffnet bzw. schließt somit das Ventil. Der Stellantrieb wird direkt auf das Oberteil des Kleinventils montiert. Der Antrieb wird werkseitig mit eingefahrener Ventildruckplatte ausgeliefert.

### ☑ Betrieb 1 7708 40

Der Getriebemotor 1 **7708 40** wird über zwei elektrische Anschlüsse L1-1 (Auf) und L1-2 (Zu) angesteuert und so die gewünschte Bewegungsrichtung des Motors erzielt. Die Ventildruckplatte wird dadurch in die gewünschte Auf- oder Zu-Richtung bewegt. Liegt das Steuersignal L1-1 (Auf) an, wird das Ventil aufgefahren. Mit dem Steuersignal L1-2 (Zu) wird das Ventil zugefahren. Nach Erreichen des Endanschlags bzw. der Schließposition schaltet der Motor kraftabhängig ab. Dies gilt auch für den Fall der Überlast. Wird die Spannung abgeschaltet verharrt das Ventil in seiner momentanen Stellung.

### ☑ Betrieb 1 7708 41

Der Getriebemotor 1 **7708 41** wird über zwei elektrische Anschlüsse L1-1 (Auf) und L1-2 (Zu) angesteuert und so die gewünschte Bewegungsrichtung des Motors erzielt. Die Ventildruckplatte wird dadurch in die gewünschte Auf- oder Zu- Richtung bewegt. Liegt das Steuersignal L1-1 (Auf) an, wird das Ventil aufgefahren. Mit dem Steuersignal L1-2 (Zu) wird das Ventil zugefahren. Nach Erreichen des Endanschlags bzw. der Schließposition schaltet der Motor kraftabhängig ab. Dies gilt auch für den Fall der Überlast. Wird die Spannung abgeschaltet verharrt das Ventil in seiner momentanen Stellung.

### ☑ Betrieb 1 7708 42/46

Die Ansteuerung des HERZ Getriebemotors 1 **7708 42/46** erfolgt über ein 0 - 10 V DC-Steuersignal von einer zentralen DDC - Anlage oder einem Raumtemperaturregler. Je nach Steuersignal erfolgt eine präzise Positionierung des Antriebs. Bei 0 V ist der Antrieb vollständig geschlossen und bei 10 V vollständig geöffnet.

### ☑ Initialisierung 1 7708 42

Eine Positionierung über den gesamten Hub wird durchgeführt, sobald der Antrieb mit der notwendigen Betriebsspannung versorgt wird. Der Antrieb erkennt und speichert den ersten Kontakt mit dem Ventilkolben als obere Endlage und bewegt sich weiter bis das Ventil vollständig geschlossen ist. Der Anschlag wird als untere Endlage gespeichert. Dank der Hubwegerkennung wird eine optimale Nutzung des Steuerspannungsbereichs über den gesamten Hub sichergestellt. Ist eine Hubwegerkennung technisch nicht möglich (z.B.: bei Stellkräften < 25N), dann wird der eingestellte Hub ab Werk genutzt.

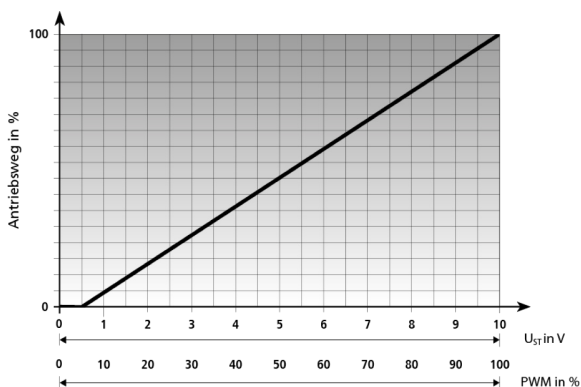
### ☑ Initialisierung 1 7708 46

Ist die Ventildruckplatte komplett ausgefahren und der Stellantrieb wieder zum Stillstand gekommen, erfolgt die Ventilwegerkennung. Dafür fährt der Stellantrieb die Ventildruckplatte mit hoher Geschwindigkeit ein und langsam wieder aus. Dabei wird der Ventilweg erkannt. Sollte der Stellantrieb den Ventilweg nicht erkennen, erfolgt die Regelung anhand des parametrisierten Stellwegs (werkseitig 8,5 mm).

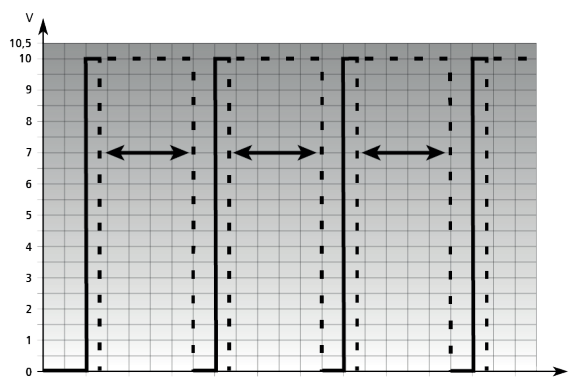
Der Ventilweg kann durch unterschiedliche Faktoren verändert werden. Ein Faktor ist das Verstellen des Ventils, ein weiterer die Montage des Stellantriebes auf ein neues Ventil. In beiden Fällen ändern sich die bei der Initialisierung ermittelten Werte. Damit der Stellantrieb auf den neuen Ventilweg angelehrt werden kann, muss die Spannungsversorgung kurzzeitig unterbrochen werden. Nach dem die Spannungsversorgung wieder eingeschaltet wurde, führt der Stellantrieb eine neue Initialisierungsphase durch.

### ☑ Steuereingang 1 7708 42/46

Der Steuereingang ermöglicht die präzise Ansteuerung des HERZ Getriebemotors 1 **7708 42/46** über 0 – 10 V- oder PWM-Signal. Die Pulsweitenmodulation liegt zwischen 100 Hz und 1000 Hz. Die Auswahlmöglichkeit des Eingangssignales erleichtert die Einbindung in eine Gebäudeleittechnik.



Steuereingang: Spannung 0 - 10 V / PWM 0 - 100 %

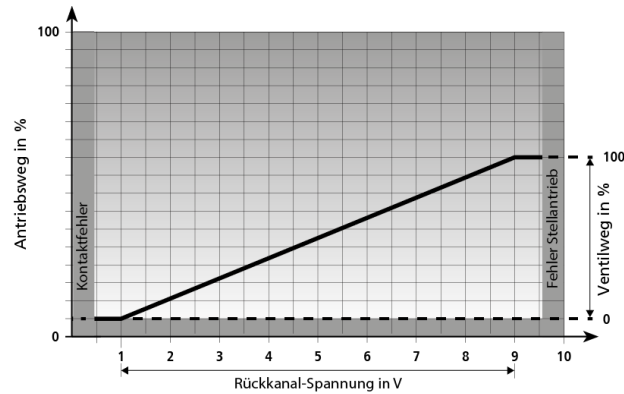


Pulsweitenfrequenz 100 Hz - 1000 Hz

### ☑ Rückkanal 1 7708 46

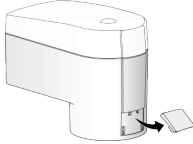
Der Rückkanal des HERZ Getriebemotor: 24 V proportional ermöglicht über ein 0 bis 10 V-Signal eine direkte Rückmeldung des aktuellen Betriebszustandes an die DDC-Anlage. Spannungen von 1 bis 9 Volt geben Aufschluss über die Antriebsposition, Spannungen  $< 0,5$  V und  $> 9,5$  V signalisieren eventuell auftretende Fehler. Der Rückkanal ist bis 24 V spannungsfest. Er gibt eine der Antriebs-/Ventilwegposition proportionale Spannung aus, die der DDC-Anlage zur Verfügung gestellt wird.

Beispiel



Spannung	Beschreibung
$< 0,5$ V	keine Funktion oder keine Kontaktierung
1 V to 9 V	Proportional zum Ventilweg ausgegebene Spannung
1 V	entspricht einem geschlossenen Ventil
9 V	entspricht einem geöffneten Ventil
$> 9,5$ V	Interner Fehler

### ☑ Demontageschutz 1 7708 40 und 1 7708 42



Die HERZ Getriebemotoren 1 **7708 40** und 1 **7708 42** sind durch einfaches Entfernen der Verriegelungstaste vor Demontage durch Unbefugte gesichert.

### ☑ LCD Display 1 7708 42/46



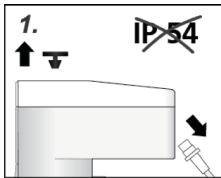
Das LCD Display des Getriebemotors 1 **7708 42** dient als Anzeige des Stellweges inklusive aktuellem Betriebsmodus (Öffnen/Schließen), der Steuerspannung sowie eventueller Fehler-Codes.

### ☑ LED-Funktionsanzeige

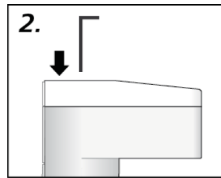
LED	Funktion
LED Grün und rot (orange)	Ventil wird zugefahren
LED Grün	Ventil wird aufgefahren

### ☑ Manuelle Ventilwegeinstellung 1 7708 40 und 1 7708 42/46

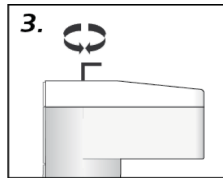
Mit der manuellen Ventilwegeinstellung kann die Ventildruckplatte des Stellantriebs im stromlosen Zustand in die gewünschte Position gebracht werden. Dies erleichtert z. B. die Wartung und Montage.



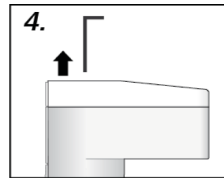
Die Anschlussleitung und den Schutzstöpsel entfernen.\*)



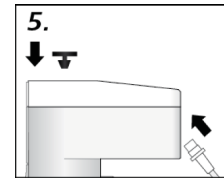
Den Sechskant-Stiftschlüssel (4mm) in die manuelle Ventilwegeinstellung einführen.



Durch Drehen nach rechts oder links Ein- bzw. Ausfahren.



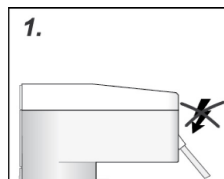
Nach dem die gewünschte Position erreicht ist, den Sechskant-Stiftschlüssel (4 mm) entfernen.



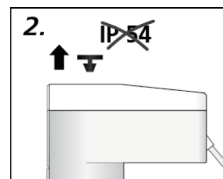
Den Schutzstöpsel montieren und die Anschlussleitung anschließen.

### ☑ Manuelle Ventilwegeinstellung 1 7708 41

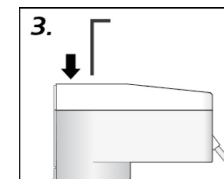
Mit der manuellen Ventilwegeinstellung kann die Ventildruckplatte des Stellantriebs im stromlosen Zustand in die gewünschte Position gebracht werden. Dies erleichtert z. B. die Wartung und Montage.



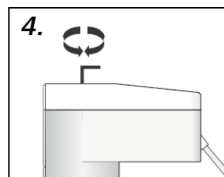
Energieversorgung des Antriebs unterbrechen.



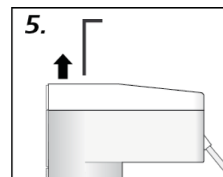
Schutzstöpsel entfernen.\*)



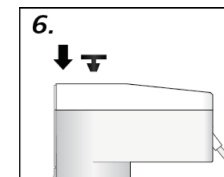
Sechskant-Stiftschlüssel (4mm) in die manuelle Ventilwegeinstellung einführen.



Durch Drehen nach rechts oder links Ein- bzw. Ausfahren.



Nach dem die gewünschte Position erreicht ist, den Sechskant-Stiftschlüssel (4 mm) entfernen.

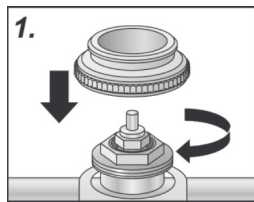


Schutzstöpsel montieren

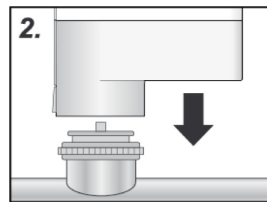
\*) Nach der Entfernung der Anschlussleitung und des Schutzstöpsels kann die Schutzklasse IP 54 nicht gewährleistet werden.

### ☑ Montage 1 7708 40 und 1 7708 42/46

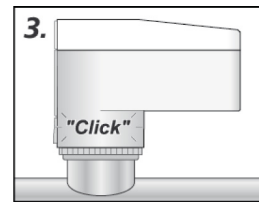
Das Ventiladaptersortiment gewährleistet die perfekte mechanische Anpassung des Stellantriebs an nahezu alle Ventilunterteile und Heizkreisverteiler am Markt. Die HERZ Getriebemotoren werden einfach per Steckmontage auf den per Hand vorinstallierten Ventiladapter befestigt. Durch die werkseitig eingefahrene Ventildruckplatte, ist eine einfache Montage möglich.



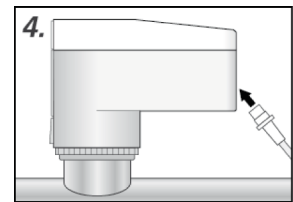
Den Ventiladapter per Hand auf das Ventil aufschrauben.



Den Antrieb per Hand senkrecht auf den Ventiladapter positionieren.



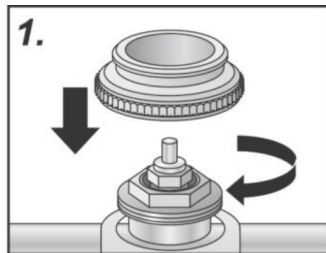
Durch senkrechten Druck per Hand den Antrieb problemlos und hörbar auf dem Ventiladapter einrasten lassen.



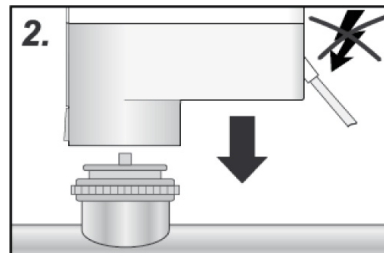
Die Anschlussleitung mit dem Antrieb verbinden

### ☑ Montage 1 7708 41

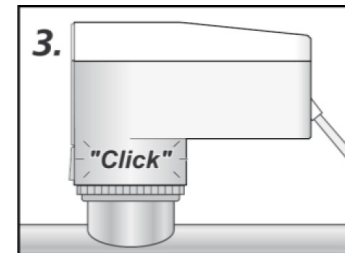
Das Ventiladaptersortiment gewährleistet die perfekte mechanische Anpassung des Stellantriebs an nahezu alle Ventilunterteile und Heizkreisverteiler am Markt. Die HERZ Getriebemotoren werden einfach per Steckmontage auf den per Hand vorinstallierten Ventiladapter befestigt. Durch die werkseitig eingefahrene Ventildruckplatte, ist eine einfache Montage möglich.



Den Ventiladapter per Hand auf das Ventil aufschrauben.



Den Antrieb, im stromlosen Zustand, per Hand senkrecht auf den Ventiladapter positionieren.



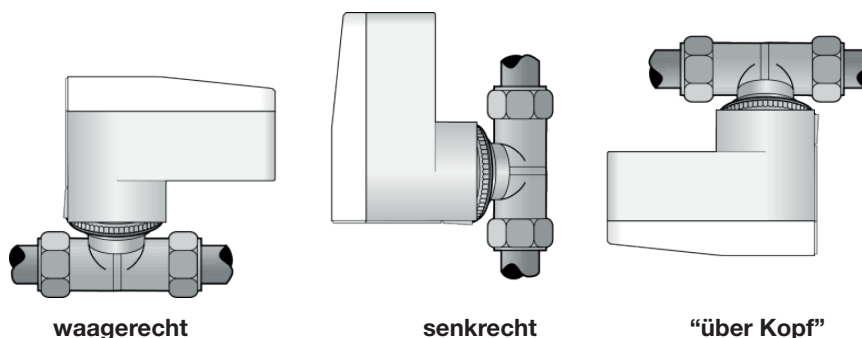
Durch senkrechten Druck per Hand den Antrieb problemlos und hörbar auf dem Ventiladapter einrasten lassen. Stromversorgung des Antriebes wiederherstellen.

### ☑ Adapter für Getriebemotoren

- 1 7708 90 Farbe rot, Adapter M28 x 1,5 für die Verwendung mit HERZ-Heizkreisverteilern und HERZ Ventilen (inkl. 4002, 4006 und 7217-GV) in Kombination mit allen 2-Punkt Antrieben.
- 1 7708 85 Farbe blau, Adapter M28 x 1,5 für HERZ 4002, 4006 und 7217 GV in Kombination mit stetigen Antrieben 1 7990 3x und 1 7990 4x
- 1 7708 80 Adapter M 28 x 1,5 für HERZ-Thermomotor, Farbe grau, für die Verwendung mit 7217-98-V, 7217-99-V
- 1 7708 98 Adapter M 30 x 1,5 für HERZ-Thermomotor, Farbe weißgrau, für die Verwendung mit HERZ Ventilen mit M 30 x 1,5 Anschlussgewinde und Kleinregelventile 7760, 7762 und 7763

### ☑ Einbaulage

Die HERZ Getriebemotoren können in jeder Einbaulage betrieben werden. Bevorzugt sollte die senkrechte oder waagerechte Montagelage genutzt werden. Bei „über Kopf“-Montage können spezielle Umstände (z. B. Schmutzwasser) die Lebensdauer reduzieren.



**☑ Technische Daten 1 7708 40**

Betriebsspannung	24 V AC, -10% ... +20%, 50 - 60 Hz / 24 V DC, -20% ... +20%
Betriebsleistung	2,4 W
Stromaufnahme max.	< 100 mA
Stromaufnahme Standby	< 10 mA (in Endlage)
Stellweg	max. 8,5 mm
Stellkraft	200 N +10%
Stellzeit	30 s/mm
Medientemperatur	0 °C to +100 °C <sup>1)</sup>
Lagertemperatur	-20 °C to +70 °C
Umgebungstemperatur	0 °C to +50 °C
Schutzgrad / Schutzklasse	IP 54 <sup>2)</sup> / III
CE-Konformität	nach EN 60730
Gehäusematerial/-farbe	Polyamid / Weiß
Gehäusedeckelmaterial/-farbe	Polycarbonat / durchsichtig
Anschlussleitung/-farbe	3 x 0,22 mm <sup>2</sup> PVC / Weiß
Leitungslänge	1 m
Gewicht mit Anschlusskabel (1 m)	155 g
Überspannungsfestigkeit EN 60730-7	min. 1 kV

1) in Abhängigkeit vom Adapter auch höher - 2) in allen Montagelagen

**☑ Technische Daten 1 7708 41**

Betriebsspannung	230 V AC, -10% ... +10%, 50 Hz
Betriebsleistung	3,5 W
Stromaufnahme max.	< 20 mA
Stromaufnahme Standby	< 5 mA
Stellweg	max. 8,5 mm
Stellzeit	30 s/mm
Stellkraft	200 N +10%
Medientemperatur	0 °C to +100 °C <sup>1)</sup>
Lagertemperatur	-20 °C to +70 °C
Umgebungstemperatur	0 °C to +50 °C
Schutzgrad/Schutzklasse	IP 54 <sup>2)</sup> /II
CE-Konformität	nach EN 60730
Gehäusematerial/-farbe	Polyamid / Weiß
Gehäusedeckelmaterial/-farbe	Polycarbonat / durchsichtig
Anschlussleitung/-farbe	3 x 0,75 mm <sup>2</sup> PVC / lichtgrau (RAL 7035)
Leitungslänge	1 m
Gewicht mit Anschlusskabel (1 m)	155 g
Überspannungsfestigkeit EN 60730-7	min. 2,5 kV

1) in Abhängigkeit vom Adapter auch höher - 2) in allen Montagelagen

**☑ Technische Daten 1 7708 42/46\***

Betriebsspannung	24 V AC, -10% ... +20%, 50 - 60 Hz / 24 V DC, -20% ... +20%
Betriebsleistung	2,4 W
Stromaufnahme max.	< 100 mA
Stromaufnahme Standby	< 10 mA
Widerstand Steuerspannungseingang	100 kΩ
Stellweg	max. 8,5 mm
Stellkraft	200 N +10%
Stellzeit	30 s/mm
Medientemperatur	0 °C to +100 °C <sup>1)</sup>
Lagertemperatur	-20 °C to +70 °C
Umgebungstemperatur	0 °C to +50 °C
Schutzgrad/Schutzklasse	IP 54 <sup>2)</sup> /III
CE-Konformität	nach EN 60730
Gehäusematerial/-farbe	Polyamid / Weiß
Gehäusedeckelmaterial/-farbe	Polycarbonat / durchsichtig
Anschlussleitung/-farbe	3 x 0,22 mm <sup>2</sup> PVC / Weiß
Leitungslänge	1 m
Gewicht mit Anschlusskabel (1 m)	155 g
Überspannungsfestigkeit EN 60730-7	min. 1 kV

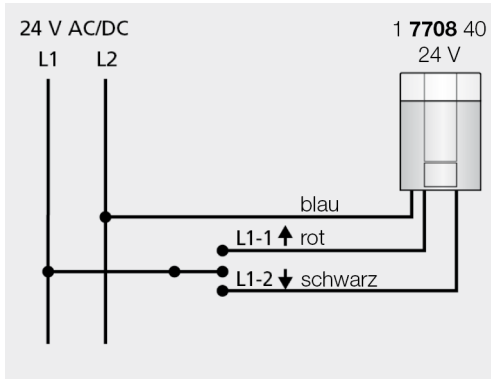
1) in Abhängigkeit vom Adapter auch höher - 2) in allen Montagelagen  
\*) 1 7706 46 mit Ventilwegerkennung und Rückkanal

Adapter-Auswahl-Tabelle

		Ventiltypen												
		TS-98-V (M28 x 1,5)	TS-90-V (M28 x 1,5)	TS-99-FV (M28 x 1,5)	TS-90-KV (M28 x 1,5)	TS-90 (M28 x 1,5)	TS-90-E (M28 x 1,5)	TS-E (M28 x 1,5)	TS-90 (M28 x 1,5)	TS-90-V DIN (M28 x 1,5)	TS-98-V DIN (M28 x 1,5)	TS-99-FV DIN (M28 x 1,5)	7723 Zonenventil (M28 x 1,5)	7760 RD (M28 x 1,5)
Adapter	töt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		Adapter 1 <b>7708 90</b> inkl.												

Adapter-Auswahl-Tabelle

		Ventiltypen													
		TS-98-VH (M30 x 1,5)	TS-90-H (M30 x 1,5)	TS-98-VH (M30 x 1,5)	4002 (M28 x 1,5)	4006 (M28 x 1,5)	7217 V (M28 x 1,5)	7217 GV (M28 x 1,5)	7217-98-V (M28 x 1,5)	7217-99- FV (M28 x 1,5)	7761 RD (M28 x 1,5)	7760 (M30 x 1,5)	7762 (M30 x 1,5)	7763 (M30 x 1,5)	
Adapter	töt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		Adapter 1 <b>7708 90</b> inkl.													
	*	Adapter 1 <b>7708 85</b> muss separat bestellt werden													
	**	Adapter 1 <b>7708 80</b> muss separat bestellt werden													
	***	Adapter 1 <b>7708 98</b> muss separat bestellt werden													

**Elektrischer Anschluss 1 7708 40**


Spannung an Rot:	Antrieb öffnet
Spannung an Schwarz:	Antrieb schließt
Keine Spannung an Rot/Schwarz:	Antrieb verharrt in aktueller Position

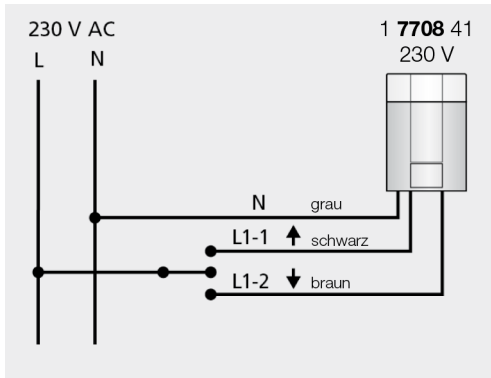
Für die Installation einer 24 V-Anlage werden folgende Leitungslängen empfohlen:

Leitung	Querschnitt	Länge
Standard Leitung	0,22 mm <sup>2</sup>	20 m
J-Y(ST)Y	0,8 mm	45 m
NYM / NYIF	1,5 mm <sup>2</sup>	136 m

**Transformator / Netzteil:**

Es ist grundsätzlich ein Sicherheitstransformator nach EN 61558-2-6 (für AC-Variante) oder ein Schaltnetzteil nach EN 61558-2-16 (für DC-Variante) zu verwenden.

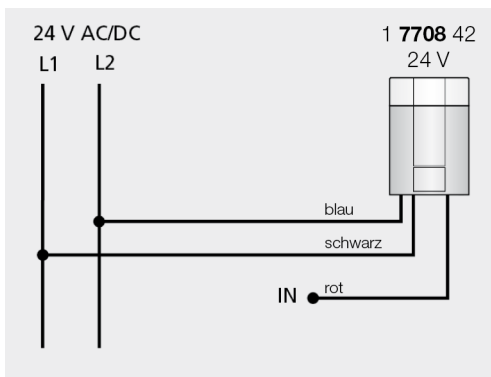
Die Dimensionierung des Sicherheitstransformators bzw. Schaltnetzteil ergibt sich durch die maximale Betriebsleistung der Antriebe.  
 Faustformel:  $P_{\text{Trafo}} = 6 \text{ W} \times n$   
 n = Anzahl der HERZ Antriebe

**Elektrischer Anschluss 1 7708 41**


Spannung an L1-1:	Antrieb öffnet
Spannung an L1-2:	Antrieb schließt
Keine Spannung an L1-1/L1-2:	Antrieb verharrt in aktueller Position

Für die Installation einer 230 V-Anlage werden folgende Leitungen empfohlen:

Mantelleitung:	NYM 1,5 mm <sup>2</sup>
Stegleitung:	NYIF 1,5 mm <sup>2</sup>

**Elektrischer Anschluss 1 7708 42**


Für die Installation einer 24 V-Anlage werden folgende Leitungslängen empfohlen:

Leitung	Querschnitt	Länge
Standard Leitung	0,22 mm <sup>2</sup>	20 m
J-Y(ST)Y	0,8 mm	45 m
NYM / NYIF	1,5 mm <sup>2</sup>	136 m

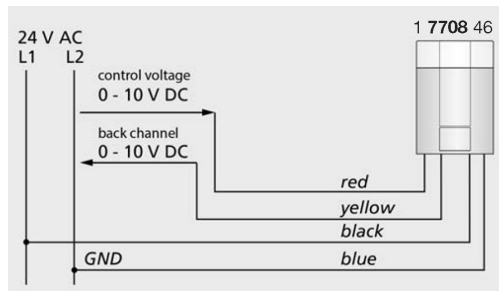
**Transformator / Netzteil:**

Es ist grundsätzlich ein Sicherheitstransformator nach EN 61558-2-6 (für AC-Variante) oder ein Schaltnetzteil nach EN 61558-2-16 (für DC-Variante) zu verwenden.

Die Dimensionierung des Sicherheitstransformators bzw. Schaltnetzteil ergibt sich durch die maximale Betriebsleistung der Antriebe.  
 Faustformel:  $P_{\text{Trafo}} = 6 \text{ W} \times n$   
 n = Anzahl der HERZ Antriebe



### ☑ Elektrischer Anschluss 1 7708 46



Für die Installation einer 24 V-Anlage werden folgende Leitungslängen empfohlen:

Leitung	Querschnitt	Länge
Standard-DDC-Leitung	0,22 mm <sup>2</sup>	20 m
J-Y(ST)Y	0,8 mm	45 m
NYM / NYIF	1,5 mm <sup>2</sup>	136 m

#### Transformator/Netzteil:

Es ist grundsätzlich ein Sicherheitstransformator nach EN 61558 2 6 oder ein Schaltnetzteil nach EN 61558-2-16 zu verwenden.

Die Dimensionierung des Sicherheitstransformators bzw. Schaltnetzteil ergibt sich durch die Einschaltleistung der HERZ Antriebe

$$\text{Faustformel: } P_{\text{transformator}} = 3 \text{ W} \times n$$

n = Anzahl von HERZ Antrieben

### ☑ Sicherheitshinweise

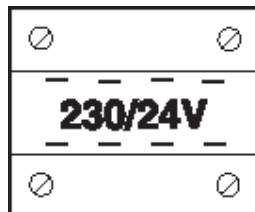
Der Antrieb ist für die Anwendung in stationären Heizungs-, Lüftungs- und Klimaanlage konzipiert und darf nicht für Anwendungen ausserhalb des spezifizierten Einsatzbereiches, insbesondere nicht in Flugzeugen und jeglichen anderen Fortbewegungsmitteln zu Luft, verwendet werden.

- Achtung Netzspannung beachten !
  - Die Montage hat durch geschultes Personal zu erfolgen.
- Bei der Montage sind die gesetzlichen und behördlichen Vorschriften einzuhalten.
- Der Antrieb ist vor Nässe zu schützen. Er ist für Aussenanwendungen ungeeignet.
  - Die korrekte Funktion der Zugentlastung des Kabels im Antriebsgehäuse ist zu überprüfen.
  - Es muss die richtige Funktionsweise nach dem Einbau überprüfen.
  - Das Gerät darf nur im Herstellerwerk geöffnet werden. Es enthält keine durch den Anwender austauschbaren oder reparierbaren Teile.
  - Das Gerät enthält elektronische Komponenten und darf nicht als Haushaltsmüll entsorgt werden. Die örtliche und aktuell gültige Gesetzgebung ist zu beachten.

### ☑ Zubehör

#### 1 7796 04 HERZ Trafo 230/24 V

Der überlastsichere HERZ- Sicherheitstransformator 230/24 V ist für den Anschluss der HERZ-Raumthermostate und HERZ-Thermomotore vorgesehen und für den Betrieb von max. 8 HERZ-Thermomotoren geeignet.



Ausführung	nach VDE 0551
Schutzklasse	II
Schutzart	IP 20
ISO Kl.	T40/E
Eingangsspannung	230 V
Sicherung im Eingangskreis	50-60 Hz, 315 mA
Ausgangsspannung	24 V
Leistung	50 VA
Schnellmontage an Geräteschiene	DIN 42227/3
Abmessungen	106 x 90 x 74 mm (B x H x T)

**Hinweis:** Alle Schemen haben symbolischen Charakter und erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit.

Sämtliche in diesem Dokument enthaltenen Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur zur Information. Änderungen im Sinne des technischen Fortschrittes sind vorbehalten. Die Abbildungen verstehen sich als Symboldarstellungen und können somit optisch von den tatsächlichen Produkten abweichen. Mögliche Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Länderspezifische Produktabweichungen sind möglich. Änderungen von technischen Spezifikationen und der Funktion vorbehalten. Bei Fragen kontaktieren Sie bitte die nächstgelegene HERZ- Niederlassung.