

Hilfsschalter grau für Hubantriebe

- zwei Schalter (EPU)
- Einstellbarer Schalterpunkt



Technische Daten

Elektrische Daten	Hilfsschalter	2 x EPU, 0 ... 100 %, einstellbar
	Schaltleistung Hilfsschalter	1 mA...3 A (0.5 A induktiv), DC 5 V...AC 250 V / 1 mA...0.5 A (0.2 A induktiv; L/R = 3.4 ms), DC 5 V...DC 110 V
	Anschluss Hilfsschalter	Kabel 1 m, 6 x 0.75 mm ²
Sicherheitsdaten	Schutzklasse IEC/EN	II, verstärkte Isolierung
	Schutzklasse UL	II, verstärkte Isolierung
	Schutzart IEC/EN	IP54
	Schutzart NEMA/UL	NEMA 2
	Gehäuse	UL Enclosure Type 2
	EMV	CE gemäss 2014/30/EG
	Niederspannungsrichtlinie	CE gemäss 2014/35/EG
	Zertifizierung IEC/EN	IEC/EN 60730-1 und IEC/EN 60730-2-14
	UL Approval	cULus gemäss UL60730-1A, UL60730-2-14 und CAN/CSA E60730-1
	Wirkungsweise	Typ 1.B
	Bemessungsstossspannung Hilfsschalter	4 kV
	Verschmutzungsgrad	3
	Umgebungsfeuchte	Max. 95% RH, nicht kondensierend
	Umgebungstemperatur	0...50°C [32...122°F]
	Lagertemperatur	-40...80°C [-40...176°F]
	Wartung	Wartungsfrei
Gewicht	Gewicht	0.23 kg
Gehäusefarben	Gehäusedeckel	grau
	Gehäuseboden	grau

Sicherheitshinweise



- Das Gerät darf nicht für Anwendungen ausserhalb des spezifizierten Einsatzbereiches, insbesondere nicht in Flugzeugen und jeglichen anderen Fortbewegungsmitteln zu Luft, verwendet werden.
- Aussenanwendung: nur möglich, wenn kein Wasser (Meerwasser), Schnee, Eis, keine Sonnenbestrahlung oder aggressiven Gase direkt auf das Gerät einwirken und gewährleistet ist, dass die Umgebungsbedingungen jederzeit innerhalb der Grenzwerte gemäss Datenblatt bleiben.
- Die Installation hat durch autorisiertes Fachpersonal zu erfolgen. Hierbei sind die gesetzlichen und behördlichen Vorschriften einzuhalten.
- Das Gerät darf nur im Herstellerwerk geöffnet werden. Es enthält keine durch den Anwender austauschbaren oder reparierbaren Teile.
- Kabel dürfen nicht vom Gerät entfernt werden.
- Das Gerät enthält elektrische und elektronische Komponenten und darf nicht als Haushaltsmüll entsorgt werden. Die örtliche und aktuell gültige Gesetzgebung ist zu beachten.

Produktmerkmale

Wirkungsweise Ein Zahnrad greift formschlüssig in den Hubantrieb ein und überträgt die Stellung direkt auf die Schaltnocken der Mikroschalter.

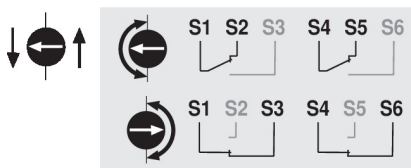
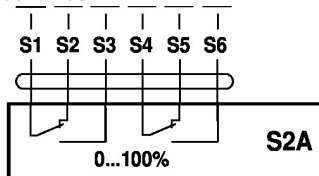
Die Schalterpunkte können mit einer Einstellscheibe beliebig gewählt werden. Die aktuelle Schalterstellung ist jederzeit ablesbar.

Applikation Der Hilfsschalter S2A-H wird für die Stellungssignalisierung oder zur Ausübung von Schaltfunktionen in jeder beliebigen Hubposition eingesetzt.

Einfache Direktmontage Der Hilfsschalter wird direkt auf den Hubantrieb aufgesteckt.

Elektrische Installation

Anschlusschemas



Kabelfarben:

S1 = violett

S2 = rot

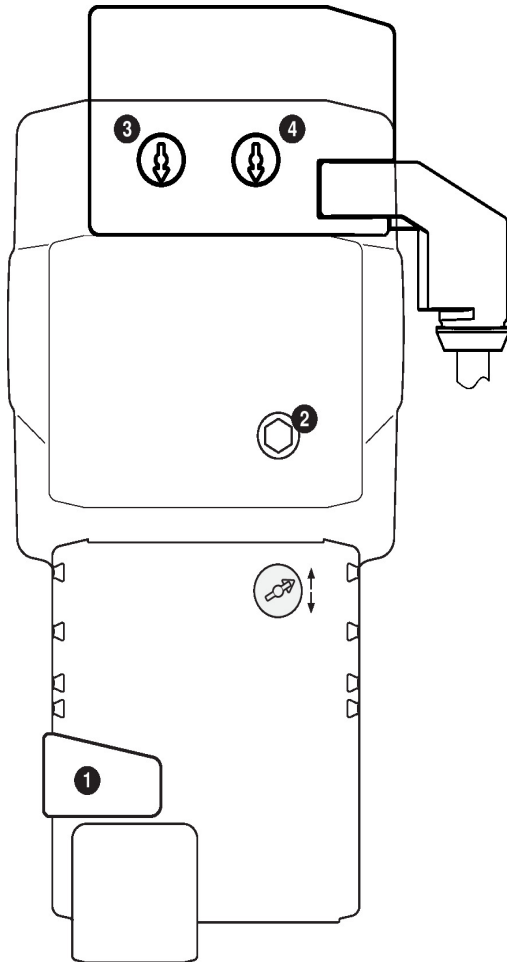
S3 = weiss

S4 = orange

S5 = rosa

S6 = grau

Anzeige- und Bedienelemente



Einstellungen am Hilfsschalter



Hinweis: Einstellungen am Hilfsschalter nur im stromlosen Zustand durchführen.

Für die Einstellung der Hilfsschalterstellung nacheinander die Punkte **1** bis **3** ausführen.

1 Handverstellungstaste

Taste gedrückt (oder fest) halten: Getriebe ist ausgerastet.
Handverstellung ist möglich.

2 Handverstellung

Antriebsspindel über die Handverstellung **2** in die gewünschte Schalterposition des Hilfsschalters bringen.

Uhrzeigersinn:

Antriebsstößel fährt aus

Gegenuhrzeigersinn:

Antriebsstößel fährt ein

3 Hilfsschalter - 1

Drehknopf drehen, bis der Pfeil auf die senkrechte Linie zeigt.
Spindelposition über die Handverstellung **2** bewegen und dabei die Pfeilrichtung des Drehknopfs des Hilfsschalters beachten.
Pfeilrichtung zeigt immer die Schaltposition an (S1-S2 oder S1-S3).
Falls der Hilfsschalter in umgekehrter Richtung schalten soll, Hilfsschalterdrehknopf um 180° drehen. Alternativ kann am Kabel des Hilfsschalters mit einem Durchgangsprüfer die Schaltposition überprüft werden.

Taste loslassen (oder ausrasten) **1**.

4 Hilfsschalter - 2

Gleiches Vorgehen wie bei Hilfsschalter 1 (Schritte **1** bis **3**).

Abmessungen

