

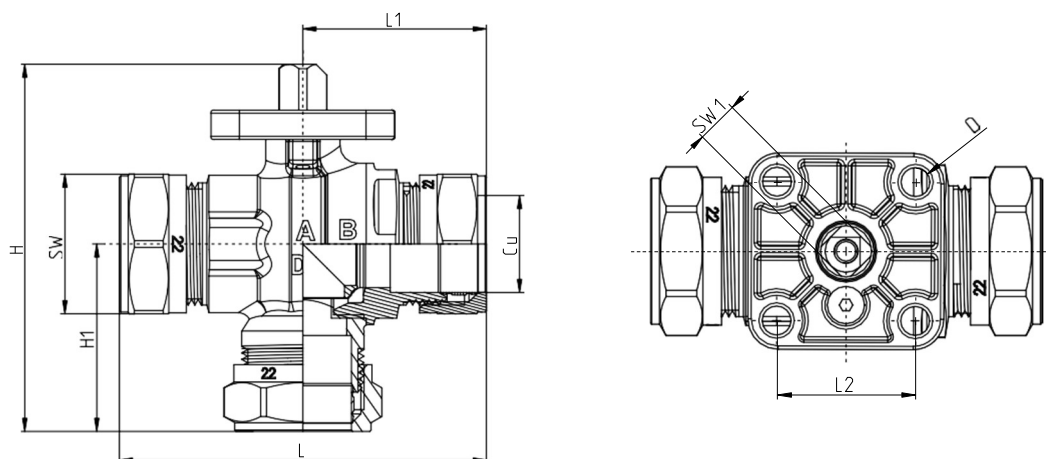
HERZ váltószelep

3-járatú motoros váltószelep

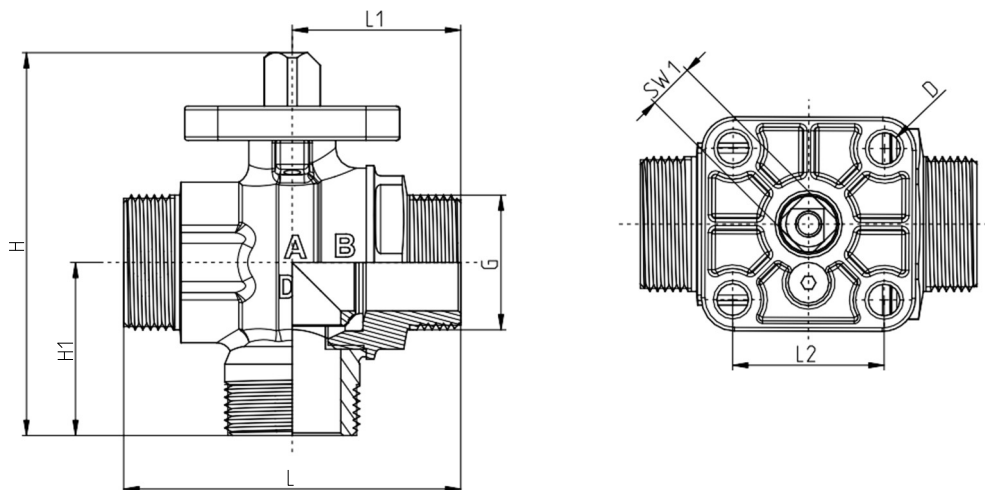
Adatlap a 1 2412 XX, 0624-es kiadáshoz

☑ Méretek

HERZ váltószelep nyomószerelvénnyel (1 2412 0X)



HERZ váltószelep külső menetes csatlakozással, lapos tömítéssel (1 2412 1X)



Rendelési szám *	DN	Sw [mm]	Sw1 [mm]	Cu [mm]	G** [inch]	L [mm]	L1 [mm]	L3 [mm]	H [mm]	H1 [mm]	D [mm]
1 2412 02	20	32	9	22	-	84	42	30	84	43	6
1 2412 03	25	41	9	28	-	99	49,5	30	94	46,5	6
1 2412 04	32	46	9	35	-	114	57	30	100	57	6
1 2412 12	20	-	9	-	3/4	66	33	30	75	34	6
1 2412 13	25	-	9	-	1	79	39,5	30	84	36,5	6
1 2412 14	32	-	9	-	1-1/4	94	47	30	100	47	6

* Szelep motoros működtető nélkül

** Külső menet az ISO 228-1 szabvány szerint

Anyag és konstrukció

Test:	Kovácsolt sárgaréz az EN 12165 szabvány szerint.
Golyó: kovácsolt sárgaréz	EN 12165 szerinti kovácsolt sárgaréz, krómozott.
Orsó:	Megmunkált sárgaréz az EN 12164 szabvány szerint
Golyótömítések:	PTFE
Tömítések:	EPDM
Karimák típusa:	F04 az EN ISO 5211 szerint
Az orsó helyzete:	Átlósan tájolt az EN ISO 5211 szabványnak megfelelően
Külső menet:	ISO 228-1 szerint

Működési adatok

Névleges nyomás:	PN10
Maximális üzemi hőmérséklet:	°C (gőz nélkül)* *A váltószelep HERZ motoros hajtással kombinált használata esetén a környezeti hőmérséklet nem haladhatja meg az 50 °C-ot.
Minimális üzemi hőmérséklet:	0 °C (víz 0,5 °C)
Üzemi út (forgási szög):	90°
Nyitási nyomaték (PN10-nél):	≤ 5 Nm
Szivárgási sebesség:	0%

Közeg:

Fűtővíz az ÖNORM H5195 vagy a VDI 2035 irányelv szerint. 25-50%-os keverési arányban etilén- vagy propilénlikol használata megengedett. Az EPDM tömítésekre hatással lehetnek az ásványi olajok és kenőanyagok, ami az EPDM tömítések meghibásodásához vezethet. Kérjük, olvassa el a gyártó dokumentációját, ha etilénlikol termékeket használ fagy- és korrózióvédelemre.

Sárgaréz

A HERZ váltószelep jó szilárdsága és kiváló korrózióállósága miatt sárgarézből készül.

A REACH-rendelet (1907/2006/EK) 33. cikke értelmében kötelesek vagyunk felhívni a figyelmet arra, hogy az ólom anyag szerepel az SVHC-listán, és a termékeinkben gyártott sárgaréz alkatrészek meghaladják a 0,1 % (m/m) ólom (CAS: 7439-92-1 / EINECS: 231-100-4) határértéket. Mivel az ólom egy ötvözet összetevője, tényleges expozíció nem lehetséges, ezért a biztonságos használatra vonatkozóan nincs szükség további információkra.

Alkalmazási terület

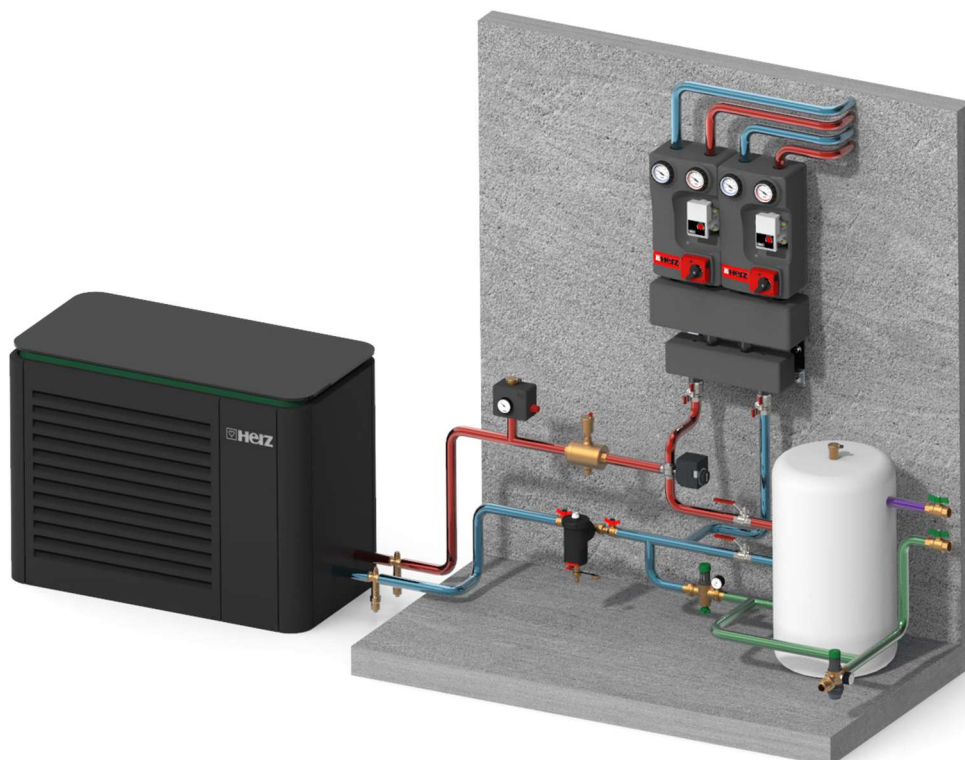
A HERZ váltószelepeket zónaszabályozó elemként használják a fűtési és hűtési rendszerekben. A golyóscsap fő előnye a motor által mozgatott szelep automatikus vezérlése. Ez lehetővé teszi a szelep automatikus váltási funkcióját (egyik zónáról a másikra), amelyet egy rendszerirányító vezérel.

Hatékony motoros működtetés az érzékeny vezérléshez. A HERZ váltószelep egy szerelt motoros működtetővel rendelkezik, amely 12 másodperc alatt 90°-ot forog. A motor gyors kapcsolása gyors reagálást jelent a rendszer követelményeire és az egész rendszer energiatakarékos működését. A motoros meghajtások 230 V-os és 24 V-os változatban, állítható segédkapcsolóval vagy anélkül kaphatók. A motoros hajtás egy speciális gyorsszerelési modullal van a szelephez rögzítve, amely lehetővé teszi a könnyű felszerelést és leszerelést.

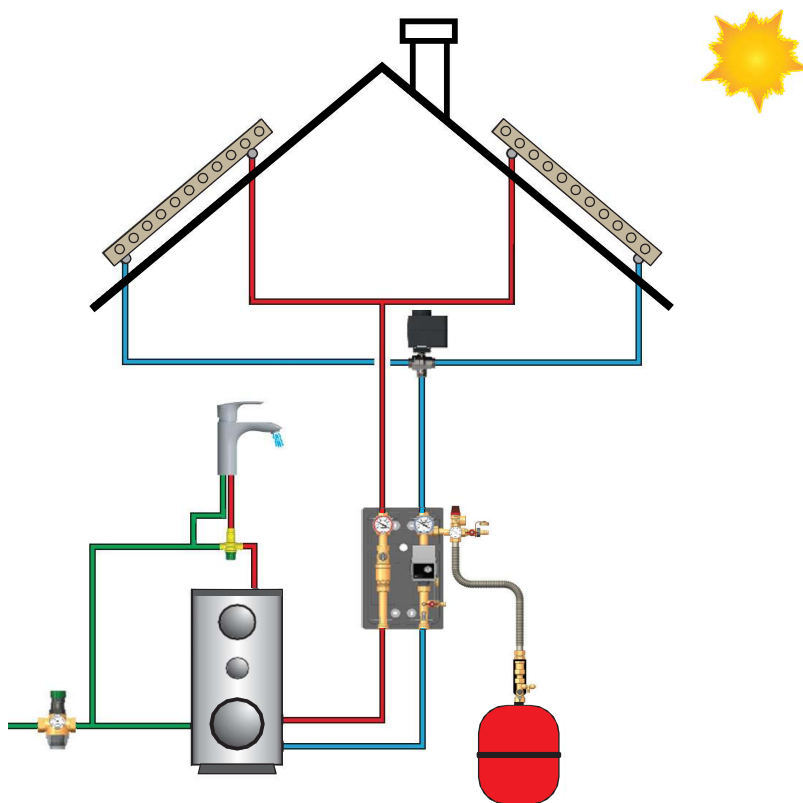
A HERZ golyóscsapok kiváló minőségű sárgarézből készülnek, és AB-A és AB-B esetén azonos Kvs értékkel rendelkeznek. A szelepek DN20 és DN32 közötti méreteken kaphatók.

☑ **A hidraulikus kapcsolási rajzok alkalmazása:**

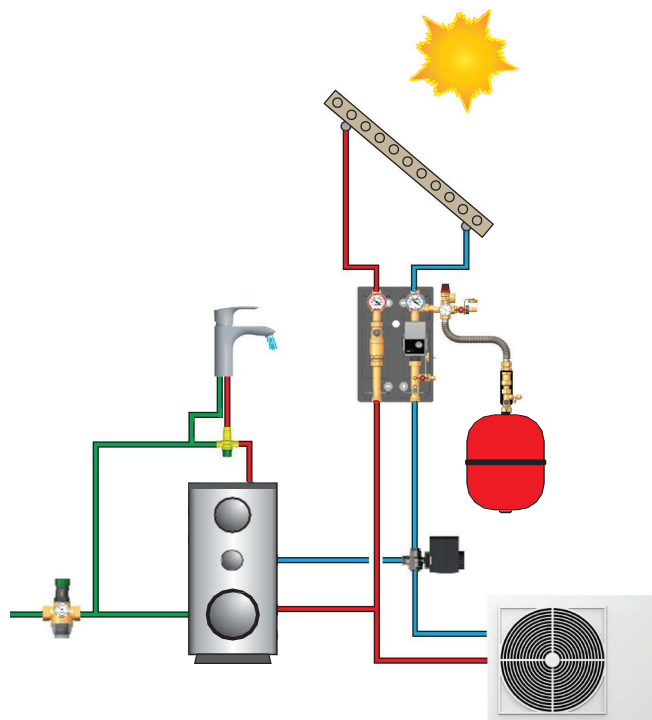
- Alkalmazás hőszivattyús rendszerekben: A melegvíz- és fűtési körökből származó áramlás elvezetése. és a fűtési körből,



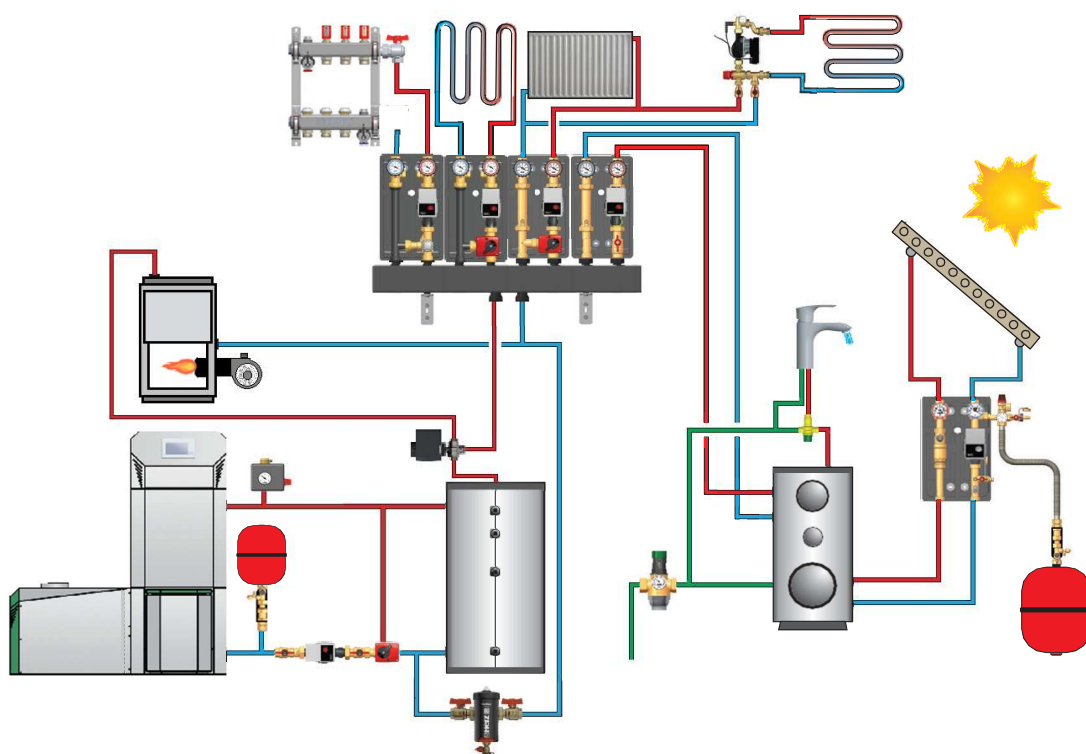
- Napkollektoros rendszer: Az áramlás elterelése a tető nyugati és keleti oldaláról,



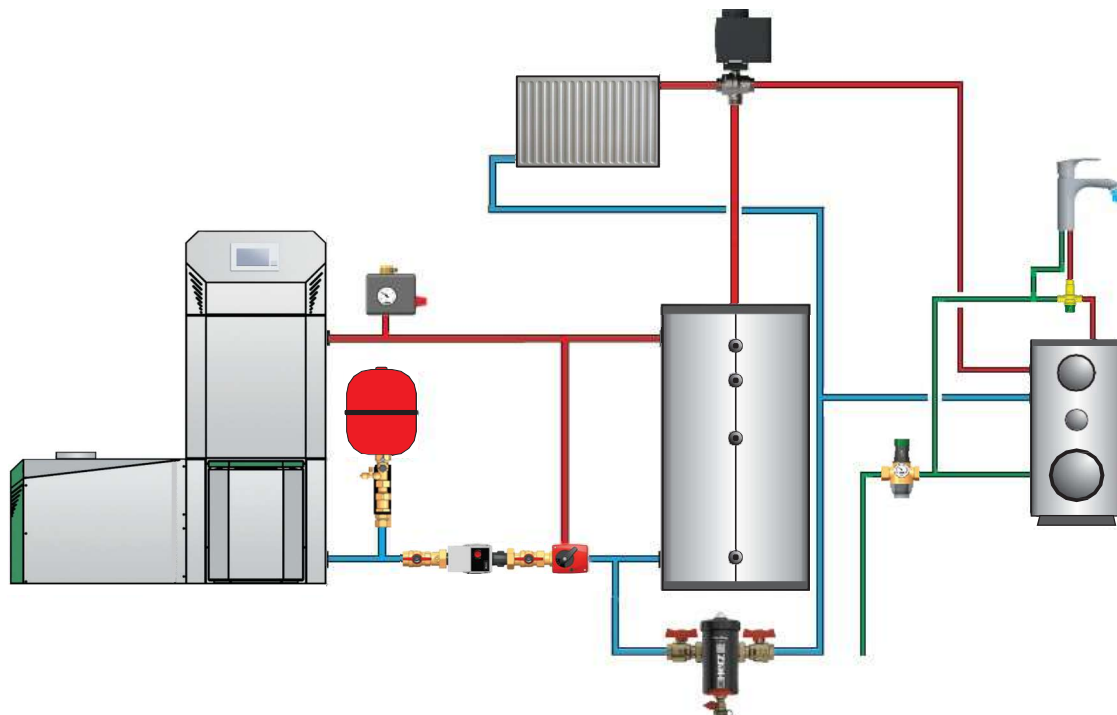
- Használati melegvíz-ellátás: az áramlás elterelése a napelemes rendszerből és a fűtési körből. hőszivattyú,



- Szilárd tüzelésű kazánról olajkazánra való átállás,



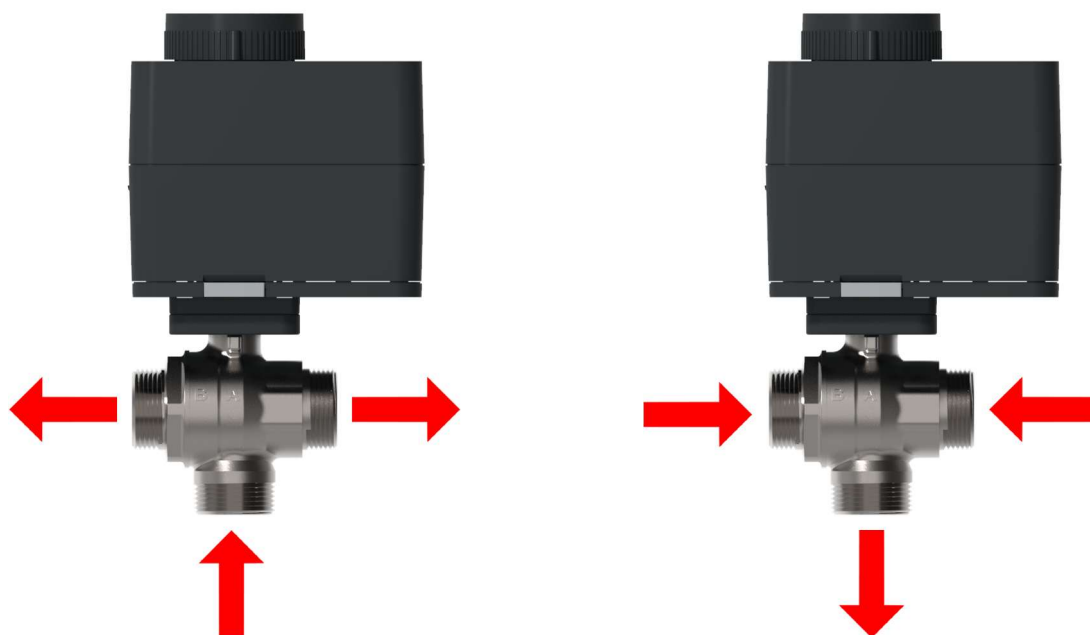
- Alkalmazás szilárd tüzelésű kazánrendszerekben: az áramlás eltérítése a melegvíz-készítésből. melegvíz- és fűtési kör (radiátorok).



Megjegyzés: A "Hidraulikus áramköri rajzok alkalmazása" című részben található összes rajz csak alkalmazási példaként szolgál. Ezek semmiképpen nem minősülnek szerelési terveknek! Fontos alkatrészek hiányozhatnak!

☒ Áramlási irány

Az áramlási irány mindkét irányban lehetséges:

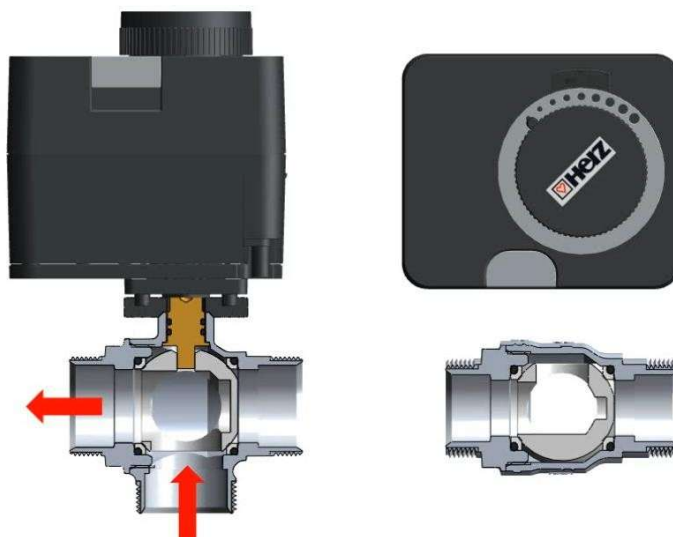


AB-A / AB-B működési elv

Elterelő funkció: A szelep gyári beállítása az AB-A állás. A szelep működtetésekor a motoros működtető 12 másodperc alatt 90°-kal elfordítja a golyóscsapot. A golyóscsap elfordítása után most a B zóna irányába mutat, így a közeg most az AB zónából a B zónába áramlik.

A Kvs érték mindkét esetben azonos: AB-A vagy AB-B.

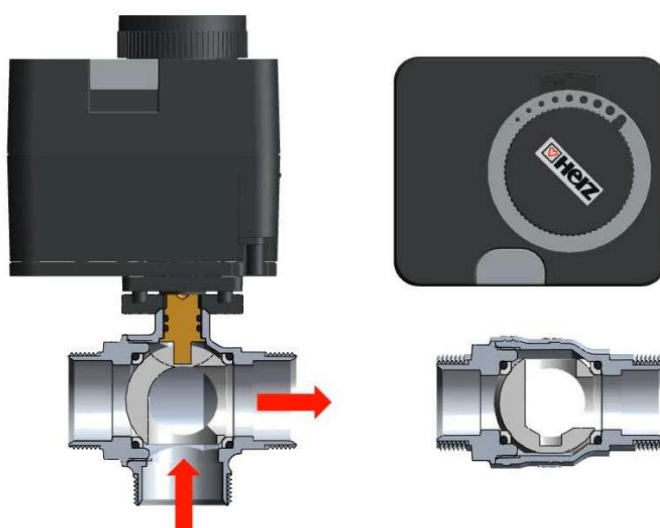
1. AB -A



2. Váltás



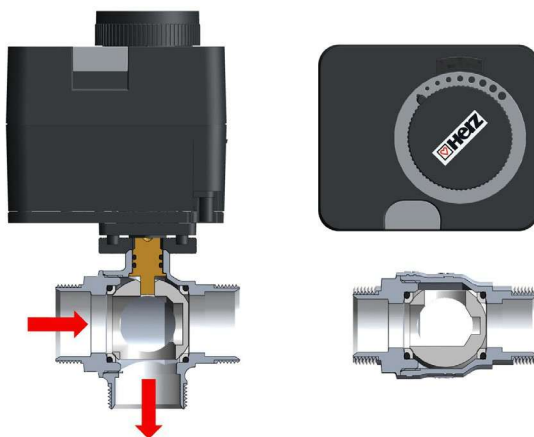
3. AB- A



☒ **Működési elv A-AB / B-AB**

A Kvs érték mindkét helyzetben azonos: A-AB vagy B-AB.

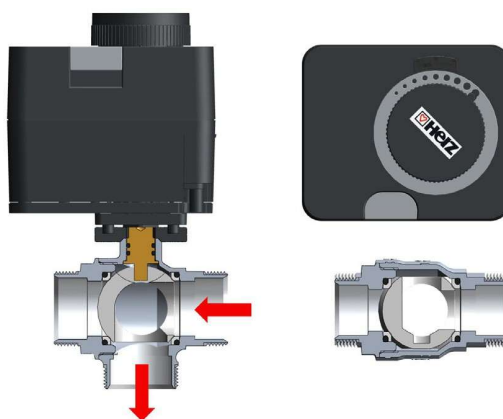
1. B - AB



2. Átkapcsolás

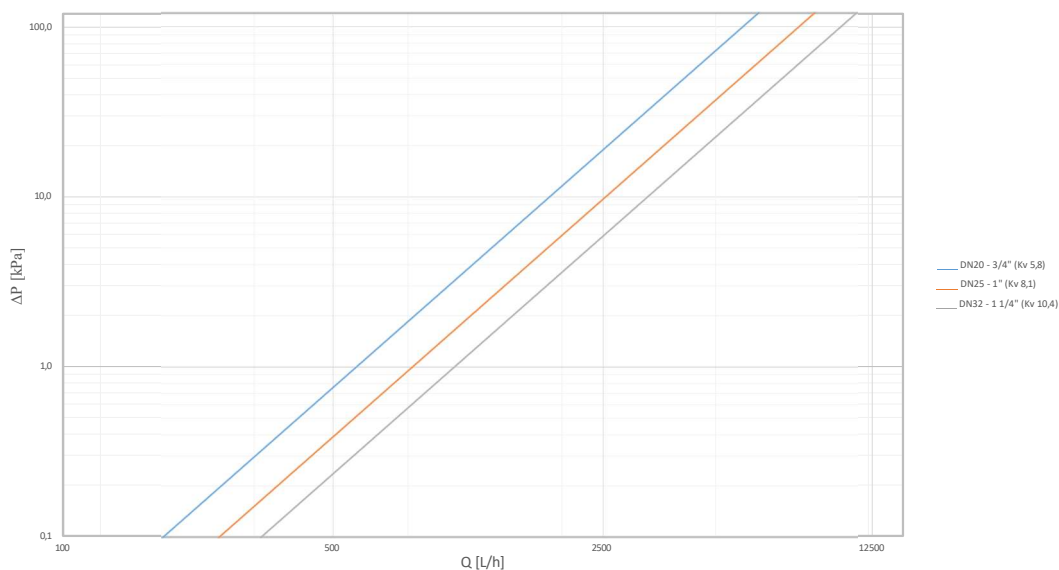


3. A-AB



A szelep hidraulikai jelleggörbéje

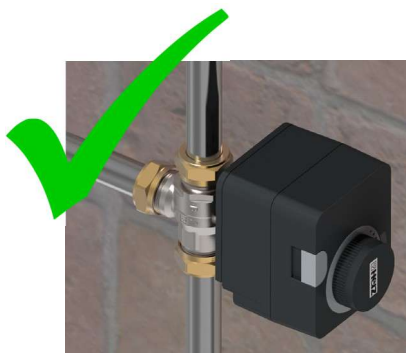
Nyomásesés a térfogatáram függvényében



Telepítés

FŰTÉS

Maga a HERZ váltószelep bármilyen pozícióban felszerelhető. Ha azonban a működtetőszervezet a HERZ váltószelephez van csatlakoztatva, a működtetőszervezetbe bejutó víz miatt nem ajánlott a felfüggesztett helyzetben történő beszerelés. A szelepet az alkalmazásnak megfelelő csatlakozók segítségével szerelik be a csőrendszerekbe.



HŰTÉS

Ha a HERZ váltószelepet hűtött vízzel működő rendszerekben használják, és fennáll a kondenzáció bizonyos kockázata, akkor erősen javasoljuk, hogy a működtetőszervezetet felfelé fordítva szereljék be. Így a kondenzvíz nem fog a működtetőre csepegni és nem okoz meghibásodást.



Olyan rendszerben, ahol a HERZ váltószelep van beépítve, tisztítást kell végezni a beépítés során esetlegesen felgyülemlett szennyeződések és törmelékek eltávolítása érdekében. A szennyeződés vagy törmelék eltávolításának elmulasztása befolyásolhatja a teljesítményt és veszélyeztetheti a gyártó garanciáját. Mindig ajánlatos a főellátásból származó vízbevezetésnél megfelelő kapacitású szűrőket felszerelni. Azokon a területeken, ahol a víz különösen agresszív, óvintézkedéseket kell tenni a víz kezelésére, mielőtt az a szelephez ér.

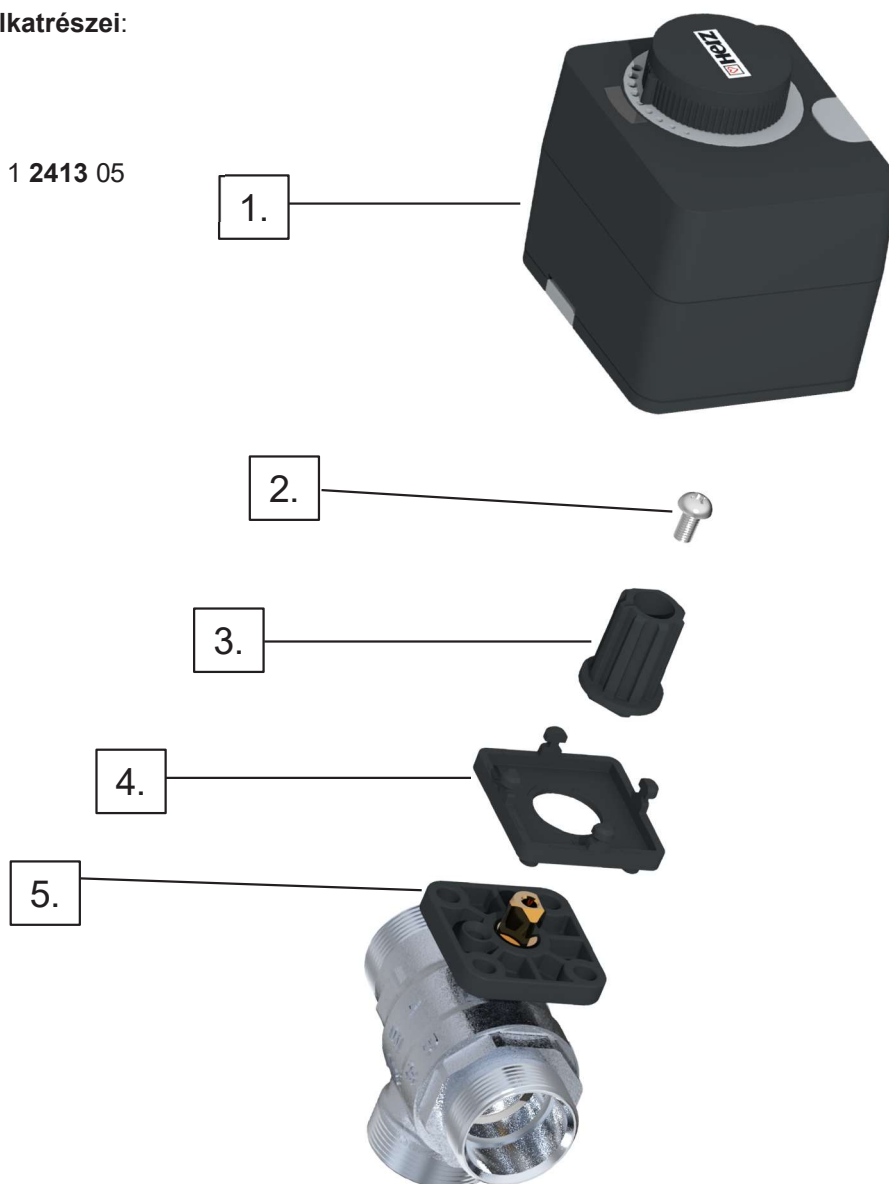
A HERZ váltószelephez való hozzáférésnek szabadnak kell lennie a váltószelepen vagy a szelepcsatlakozásokon végzett karbantartási munkálatokhoz. A HERZ váltószelephez vezető/az onnan induló csővezetékek nem viselhetik el magának a váltószelepnak a súlyát.

A HERZ váltószelepnak a rendszerelemekhez való csatlakoztatásakor a csövek köré megfelelő tömítőanyagot (tömítőszál, teflonszalag, tömítőpaszta) kell tekerni. Nem szabad túl sok tömítőanyagnak lennie a csövön, mert ez károsíthatja a menetet. Minden csatlakozó csövet megfelelően kell igazítani, hogy a váltószelep ne legyen kitéve hajlítónyomatéknak. Réz- vagy műanyag csövek használata esetén be kell tartani a felhasznált anyag nyomás- és hőmérsékleti határértékeit.

A szerelés során a váltószelep végcsatlakozásaihoz igazított, megfelelő szerelőszerszámot használjon. A szerelés után a szerelőnek ellenőriznie kell a váltószelep csatlakozásait vízzáróság szempontjából. Az összes műszaki szabványt és elismert előírást ennek a szakszemélyzetnek kell betartania.

☑ A HERZ váltószelep alkatrészei:

1. Motoros működtető
2. Csavar
3. Tengelycsatlakozó
4. Karimás csatlakozó 1 2413 05
5. Zóna golyócsap



Fontos megjegyzések**FIGYELEM****FORRÓ VÍZ / FOLYADÉK**

A váltószelep telepítése, üzembe helyezése vagy karbantartása során fokozottan ügyeljen arra, hogy a közeg hőmérséklete meghaladhatja a 100 °C-ot. Ennek a magas hőmérsékletű közegnek való kitettség halálhoz, súlyos sérüléshez vagy a rendszer más alkatrészeinek károsodásához vezethet. A HERZ váltószelepen végzett munkálatok során ügyeljen arra, hogy a rendszer lehűlt és nincs nyomás alatt. A szétszerelési munkálatok elvégzése előtt győződjön meg arról, hogy a rendszer leürült.

**VESZELY****ÁRAMÜTÉS**

A HERZ váltószelep beszerelését végző villanyszerelő szakembereknek be kell tartaniuk minden elektromos szabványt és elismert előírást. Az áramütés elleni megfelelő biztonsági felszerelés használata kötelező. A feszültség alatt álló alkatrészek áramütést okozhatnak, amely súlyos sérülést vagy halált okozhat.

A működtetőszerkezeten végzett munkálatok során válassza le a hálózati tápellátást, és gondoskodjon arról, hogy az ne legyen bekapcsolható.

A fő tápellátáshoz való helyes csatlakoztatáshoz kövesse a hajtás részletes utasításait.

A telepítést és az elektromos csatlakoztatást csak megfelelően képzett személy végezheti. A telepítés során be kell tartani a szakma szabályait, a vonatkozó törvényeket és előírásokat. A telepítés során ügyeljen arra, hogy a hajtás nyílt tűz- vagy vízforrásoktól távol legyen felszerelve. Ha fennáll az árvízveszély, akkor a működtetőt a lehetséges árvízszint fölé kell szerelni.

Tilos a működtető szerkezeten bármilyen, a kézikönyvben nem leírt művelet elvégzése. A hajtás felszerelése előtt győződjön meg arról, hogy a hajtással és a szerelővel érintkező részek nincsenek feszültség alatt.

Az üzemeltető vagy a rendszer felhasználója felelős azért, hogy szakképzett személyt válasszon ki, aki a hajtás szerelését elvégzi.

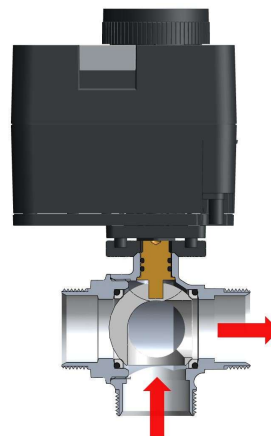
A felhasználó felelős a rendszer megfelelő üzemeltetéséért és karbantartásáért is. Az utasítások be nem tartása és a nem megfelelő munkavégzés a következő problémákhoz vezethet:

- A hajtómű meghibásodása
- a rendszer biztonságos működésének veszélyeztetése
- a rendszer károsodása
- Elektromos vagy mechanikai áramütés veszélye a rendszerrel érintkezésbe kerülő személyek számára

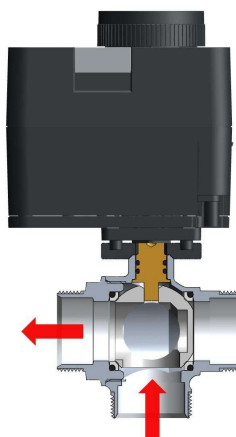
A működtető szerelése

A HERZ működtetőszerkezet 3 irányú golyóscsapra történő felszerelésénél vegye figyelembe a golyóscsap tengelyén lévő áramlásirányjelzőt.

A tengely tetején egy speciális jelző található. Ennek a jelzőnek a helyzete mutatja a az áramlás irányát; AB-ről A-ra vagy AB-ről B-re AB - A.



AB - B



MEGJEGYZÉS: A tengelyen lévő piros jelölések csak arra szolgálnak, hogy a képen jobban láthatóvá tegyék a pozíciót. A terméken lévő jelölések nem piros színűek.

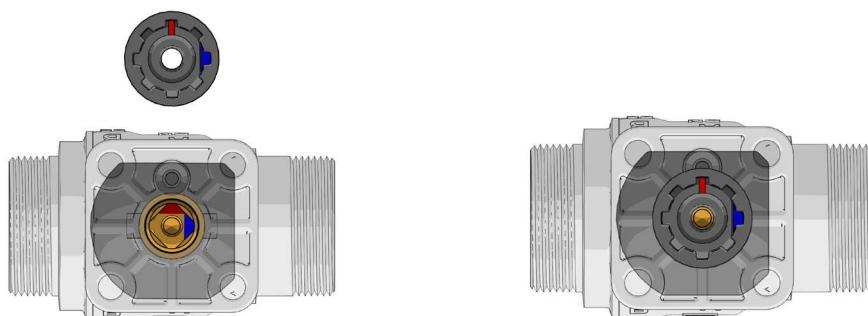
Miután meghatározta a tengely és a golyó helyzetét, koncentráljon magának a működtetőnek a felszerelésére. Először szerelje fel a karimás csatlakozót, majd szerelje fel a tengelycsatlakozót, és rögzítse a mellékelt csavarral. Miután felszerelte az alkatrészeket a tengelyre, szerelje fel a működtetőelemet a szelepre.



1. lépés:



2. lépés:



MEGJEGYZÉS: A tengelyen lévő piros/kék jelölések csak arra szolgálnak, hogy a képen láthatóbbá tegyék a pozíciót. A terméken lévő jelölések nem színezettek.

3. lépés:



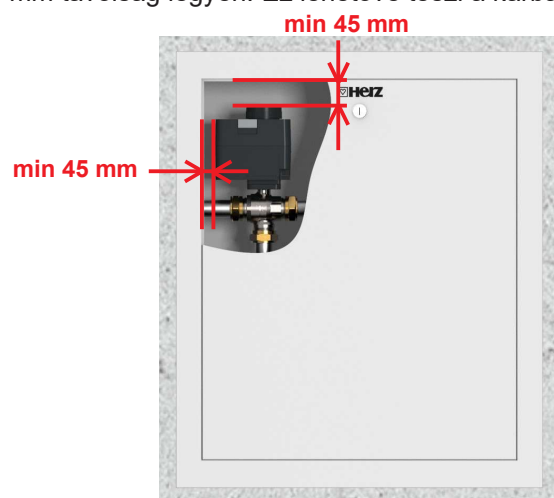
lépés: 4:



A működtetőszervezetet a szelepre a képen látható pozíciókban lehet felszerelni:



Ha a szelep szekrénybe van beépítve, gondoskodjon arról, hogy a működtető és a szekrénykeret között legalább 45 mm távolság legyen. Ez lehetővé teszi a karbantartási munkákat és a cserét.

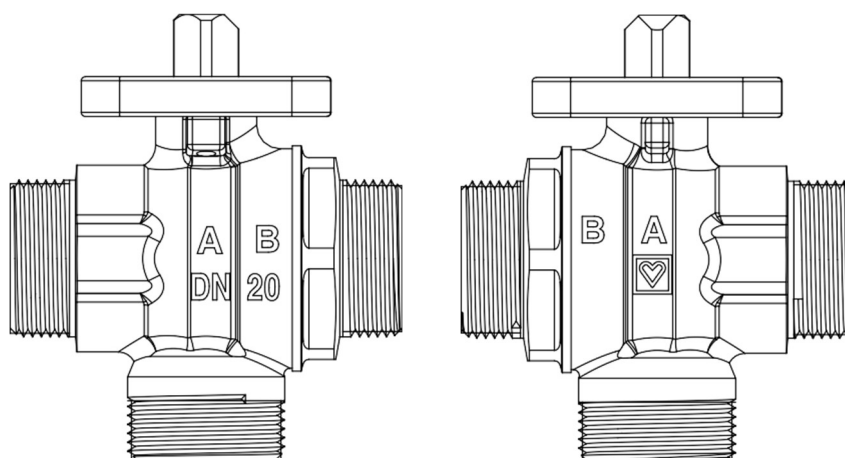


MEGJEGYZÉS: A tengelyen lévő piros/kék jelölések csak arra szolgálnak, hogy a képen jobban láthatóvá tegyék a pozíciót. A terméken lévő jelölések nem színezettek.

Ha a szelep szekrénybe van beépítve, elegendő állandó szellőzésről kell gondoskodni. A hajtómű felmelegedhet és magas hőmérsékletet érhet el, ha nem gondoskodik megfelelő szellőzésről.



 A HERZ váltószelep jelölése



A zóna B

zóna

DN (a szelep mérete) A gyártó logója



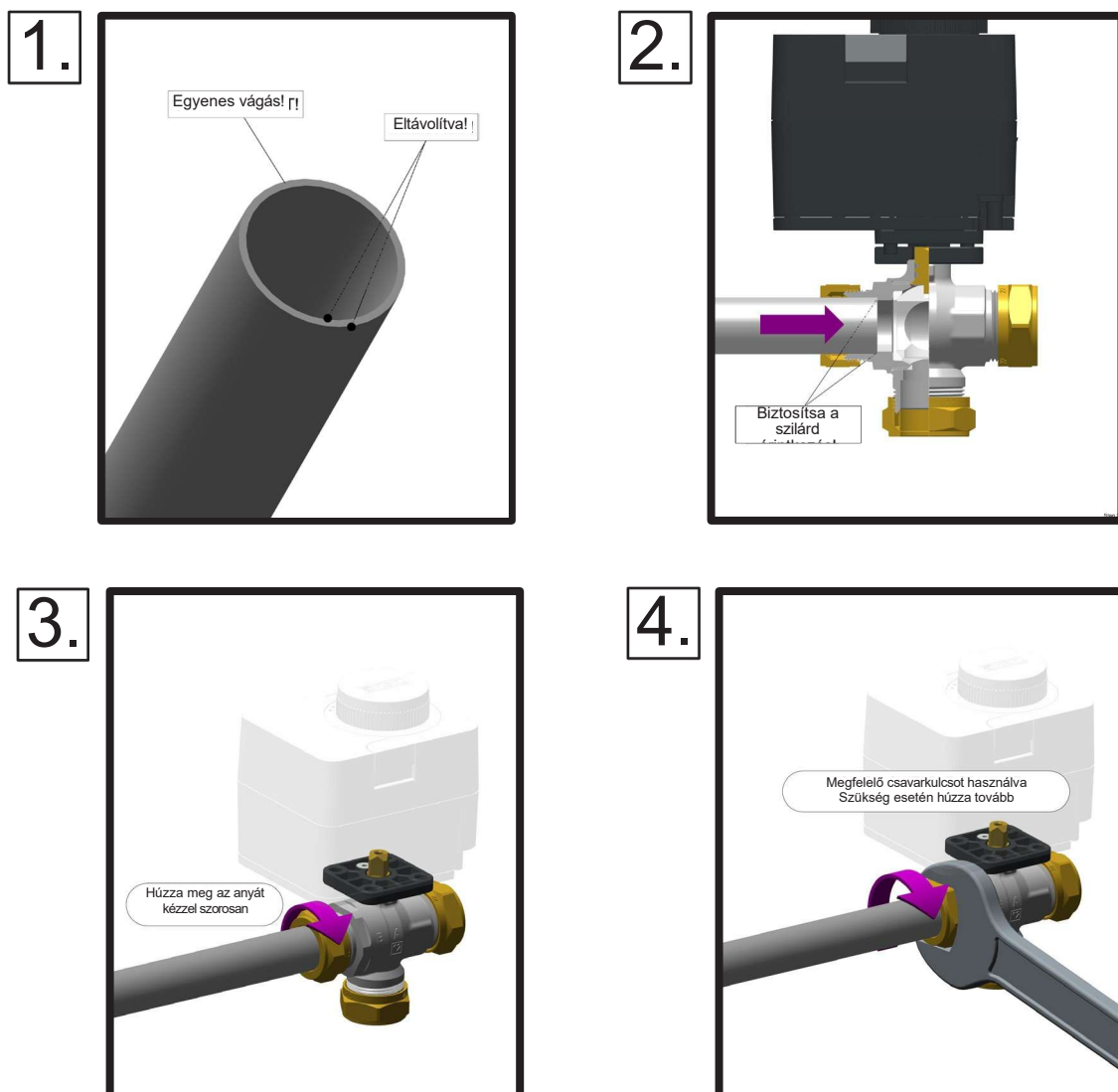
A szelep csatlakoztatása a rendszerhez:**1. HERZ váltószelep kompressziós szerelvénnel (1 2412 0X)**

A HERZ golyóscsap tömörítő szerelvénnel a csővezetékbe történő gyors és egyszerű beépítéshez készült. Alkalmas olyan fűtési és hűtési rendszerekhez, amelyekben a csövek rézből, szénacélból és rozsdamentes acélból készülnek.

A csőcsatlakozások tömítőrendszere olyan alkatrészekből áll, amelyek lehetővé teszik a gyors beépítést speciális szerszámok és tömítőanyagok nélkül. Lehetővé teszi a hatékony tömítést és a golyóscsap helyének egyszerű beállítását a csővezetékben.

1. Győződjön meg arról, hogy a cső egyenesre van vágva, és megfelelően lekerekítve, anélkül, hogy éles szélek maradnának rajta.
2. Helyezze a csövet szilárdan a tömörítő szerelvénybe, ügyelve arra, hogy a szorítógyűrű középre kerüljön, és a cső szilárdan érintkezzen a szeleptest aljával.
3. Kézzel húzza meg az anyát.
4. Megfelelő csavarkulccsal húzza meg az anyát, amíg a rendszer lezárul. Győződjön meg róla, hogy a szelepház megfelelő szerszámmal van rögzítve. Vigyázzon, hogy ne húzza túl.
5. Ismételje meg az eljárást az összes csatlakozásnál.

A menetekre vékony olaj kenhető, hogy megkönnyítse a meghúzást. Ha tömítőpaszta szükséges, használjon megfelelő PTFE-alapú pasztát.



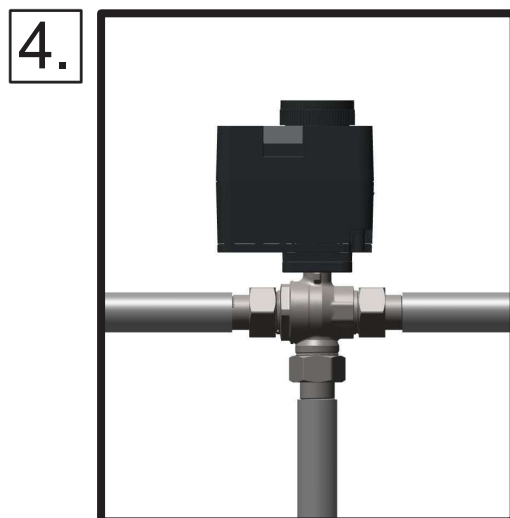
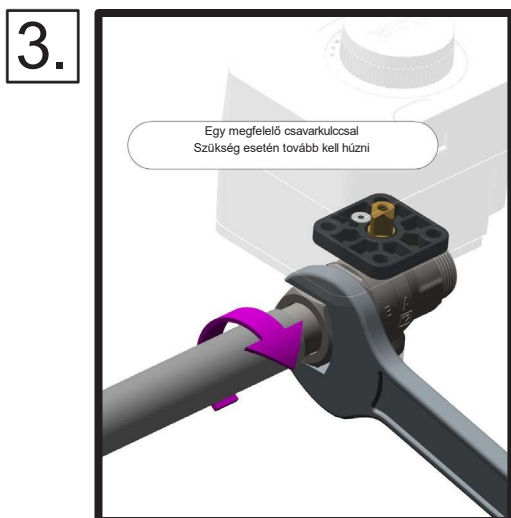
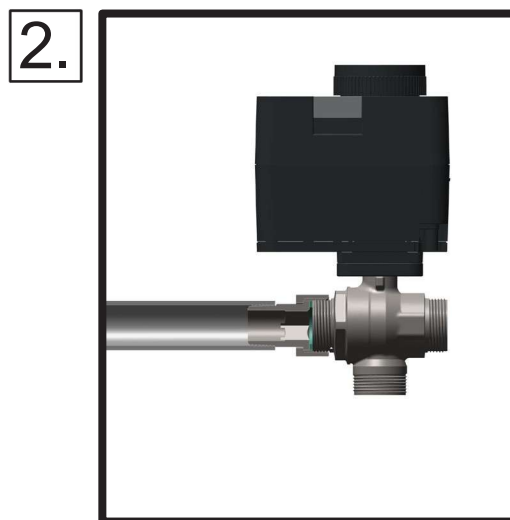
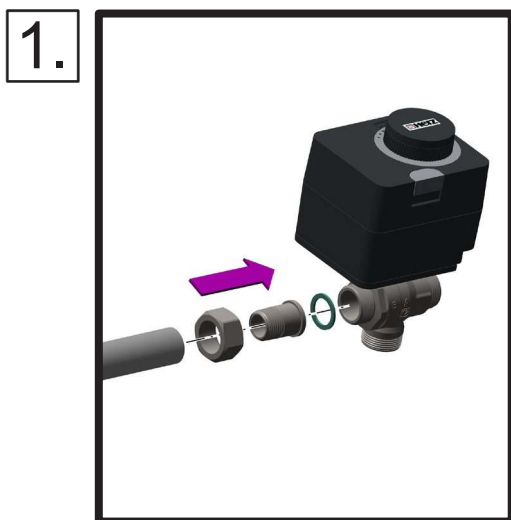
2. HERZ váltószelep külső menetes csatlakozással, lapos tömítéssel (1 2412 1X)

2.1. A HERZ golyóscsap külső menetes csatlakozással úgy van kialakítva, hogy a rendszerhez szabadon elforgatható, belső menetes anyával csatlakoztatható. Ez lehetővé teszi a könnyű karbantartást és a szelep karbantartás közbeni leválasztását.

Az ellenkező csatlakozó résznek megfelelő menettel kell rendelkeznie, amelyet az ISO 228/1 szabványnak megfelelően kell gyártani. Ha a HERZ váltószelep rendszerbe történő beépítéséhez szabadon forgó anyás csatlakozást használ, szerelje össze az alábbi utasítások szerint:

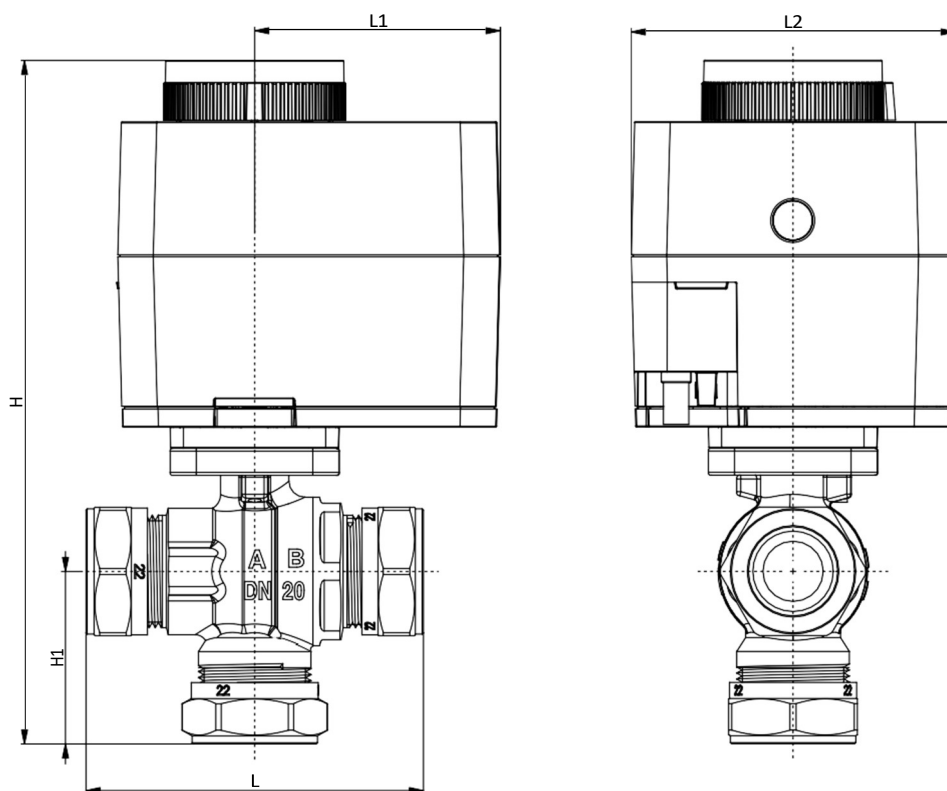
1. Szerelje össze a szabadon forgó anyás csatlakozót (anya+ csatlakozó+ lapos tömítés).
2. Csavarja be a csatlakozót egy szerelvény menetébe, ügyelve arra, hogy szilárdan csatlakozzon a csőhöz.
3. Megfelelő csavarkulccsal húzza meg az anyát, amíg a rendszer lezárul. Győződjön meg arról, hogy a szeleptestet megfelelő szerszámmal rögzítette. Ügyeljünk arra, hogy ne húzzuk túl.
4. Ismételje meg az eljárást az összes csatlakozásnál.

A szabadon forgó anyát megfelelő erővel csavarja be.



 Verziók

HERZ váltószelep roppantógyűrűs csatlakozóval (1 2412 0X) és motoros működtetővel



Rendelési szám *	DN	Cu [mm]	Golyóscsap Rendelési szám	A működtető rendelési száma	A motoros működtető egység leírása	H [mm]	H1 [mm]	L [mm]	L1 [mm]	L2 [mm]
1 2412 22	20	22	1 2412 02	1 7711 60	HZ1, 230R, 5 Nm, 12 s, 230 V, 2P**	170	43	84	61	80,5
1 2412 23	25	28	1 2412 03			180	46,5	99	61	80,5
1 2412 24	32	35	1 2412 04			196	57	114	61	80,5
1 2412 32	20	22	1 2412 02	1 7711 61	HZ1, 230RS, 5 Nm, 12 s, 230 V, 2P+S***	170	43	84	61	80,5
1 2412 33	25	28	1 2412 03			180	46,5	99	61	80,5
1 2412 34	32	35	1 2412 04			196	57	114	61	80,5
1 2412 42	20	22	1 2412 02	1 7711 62	HZ1, 24R, 5 Nm, 12 s, 24 V, 2P**	170	43	84	61	80,5
1 2412 43	25	28	1 2412 03			180	46,5	99	61	80,5
1 2412 44	32	35	1 2412 04			196	57	114	61	80,5
1 2412 52	20	22	1 2412 02	1 7711 63	HZ1, 24RS, 5 Nm, 12 s, 24 V, 2P+S***	170	43	84	61	80,5
1 2412 53	25	28	1 2412 03			180	46,5	99	61	80,5
1 2412 54	32	35	1 2412 04			196	57	114	61	80,5

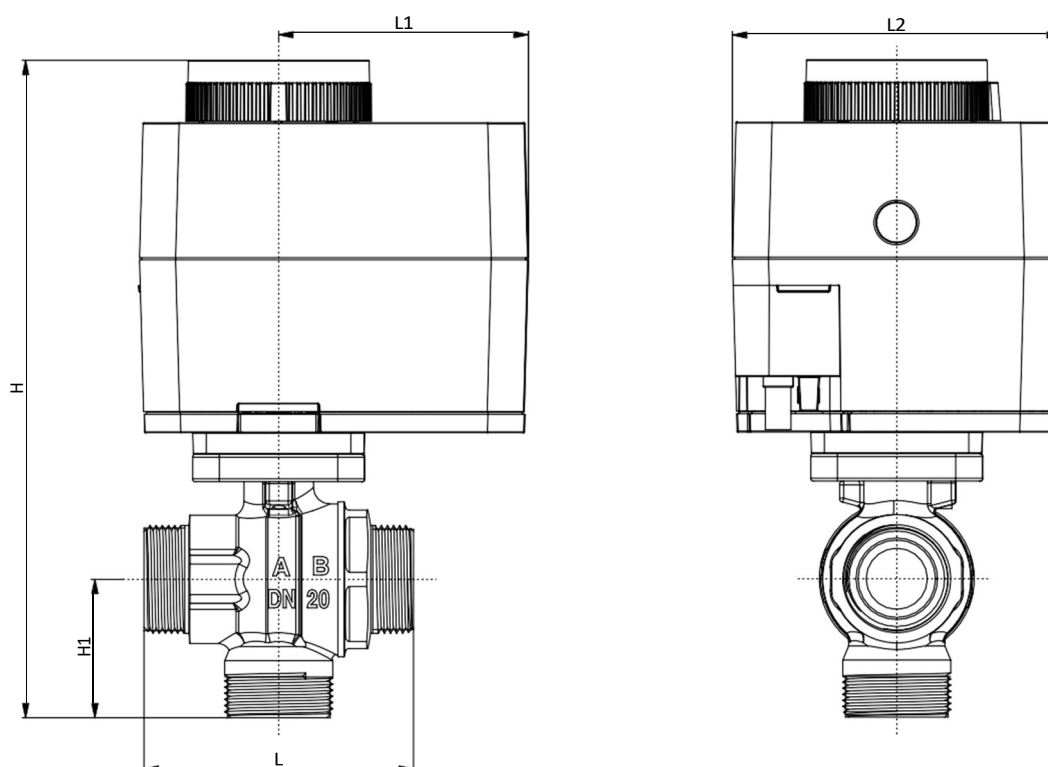
*A táblázatban szereplő rendelési szám tartalmazza a golyóscsapot+ működtető motort.

Például: 1 2412 22 = 1 2412 02 + 1 7711 60

**2P = 2 pont

***2P+S = 2 pont + segédkapcsoló

HERZ zónacsap külső menetes csatlakozással, lapos tömítéssel (1 2412 1X) és működtetővel



Rendelési szám *	DN	G ["]	Golyócsap Rendelési sz.	A meghajtó rendelési száma	A motorhajtás leírása	H [mm]	H1 [mm]	L [mm]	L1 [mm]	L2 [mm]
1 2412 62	20	¾"	1 2412 12	1 7711 60	HZ1, 230R, 5 Nm, 12 s, 230 V, 2P**	161	34	66	61	80,5
1 2412 63	25	1"	1 2412 13			170	36,5	79	61	80,5
1 2412 64	32	1 ¼"	1 2412 14			186	47	94	61	80,5
1 2412 72	20	¾"	1 2412 12	1 7711 61	HZ1, 230RS, 5 Nm, 12 s, 230 V, 2P+S***	161	34	66	61	80,5
1 2412 73	25	1"	1 2412 13			170	36,5	79	61	80,5
1 2412 74	32	1 ¼"	1 2412 14			186	47	94	61	80,5
1 2412 82	20	¾"	1 2412 12	1 7711 62	HZ1, 24R, 5 Nm, 12 s, 24 V, 2P**	161	34	66	61	80,5
1 2412 83	25	1"	1 2412 13			170	36,5	79	61	80,5
1 2412 84	32	1 ¼"	1 2412 14			186	47	94	61	80,5
1 2412 92	20	¾"	1 2412 12	1 7711 63	HZ1, 24RS, 5 Nm, 12 s, 24 V, 2P+S***	161	34	66	61	80,5
1 2412 93	25	1"	1 2412 13			170	36,5	79	61	80,5
1 2412 94	32	1 ¼"	1 2412 14			186	47	94	61	80,5

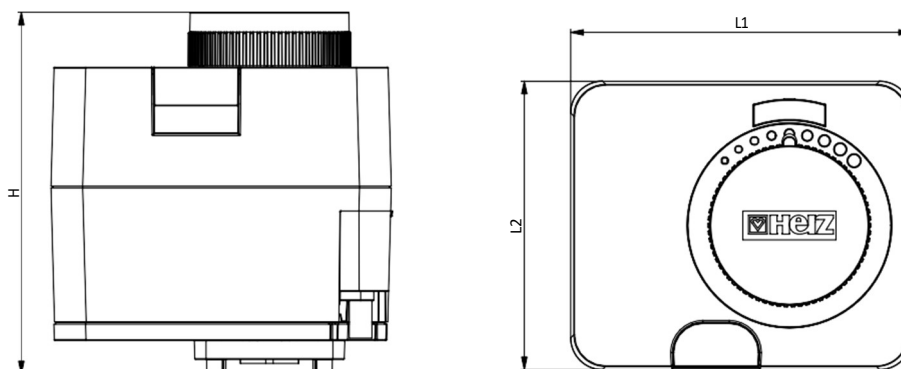
*A táblázatban szereplő rendelési szám tartalmazza a golyócsapot+ működtető motort.

. Például: 1 2412 62 = 1 2412 12 + 1 7711 60

**2P = 2 pont

***2P+S = 2 pont + segédkapcsoló

☑ Szelep méretei



Rendelési szám	típus	Feszültség [V]	Segédkapcsoló	L1 [mm]	L2 [mm]	H2 [mm]
1 7711 60	HZ1 230 R	230	-	95,5	80	100,5
1 7711 61	HZ1 230 RS	230	Állítható, 250 V~, 3 A	95,5	80	100,5
1 7711 62	HZ1 24 R	24 AC/DC	-	95,5	80	100,5
1 7711 63	HZ1 24 RS	24 AC/DC	Állítható, 250 V~, 3 A	95,5	80	100,5

☑ Működési adatok

Üzem mód	2 pont
Névleges feszültség (tápegység)	Lásd a fenti táblázatot
Névleges feszültségfrekvencia	50/60 Hz
Névleges feszültségtartomány	24 V esetén: AC 19,2...28,8 V / DC 19,2...28,8 V 230 V esetén: AC 184...276 V
Energiafogyasztás működés közben	2,5-5 W
Teljesítményfogyasztás a kábel méretezése esetén	2,5 VA
Tápegység / vezérlőegység csatlakoztatása négyvezetékes) Párhuzamos működés teljesítményadatokat)	4 mm ² -es csatlakozók (Ø6...8 mm-es kábel, Igen (vegye figyelembe a

☑ Funkcionális adatok

Nyomaték:	5 Nm
Pozíció pontosság:	±5%
A motor mozgásának iránya:	Az óramutató járásával megegyező irányban (CW) és az
óramutató járásával ellentétes irányban.	(CCW) forgás
Kézi felülbírlás:	A sebességváltó ideiglenes és állandó kikapcsolása a házon lévő világosszürke gombbal.
Forgási szög:	90°
A motor üzemideje: A motor fordulatszáma: 1,5 mm:	12 s / 90°
Üzemidő:	üzemidő: 60% (aktív idő 12 s / működési idő 19,2 s)
Hangteljesítményszint motor:	< 40 dB
Pozíciójelző:	Megfordítható tárcsalap
Kábelhosszúság:	1 m

Biztonsági adatok

Védelmi osztály

II a 230 V-os váltózatok
esetében,

Védelmi osztály

III a 24 V-os váltózatoknál

EMC

IP 42

Üzem mód

CE a 2014/30/EU szerint

Névleges impulzusfeszültség-ellátás / vezérlés

1. típus

Szennyezettségi fok

0,8 kV

Környezeti hőmérséklet

3

Tárolási hőmérséklet

0. 50 °C

Környezeti páratartalom

-20. 70 °C

Karbantartásmentes

Max. 95 % RH, nem kondenzálódó páratartalom

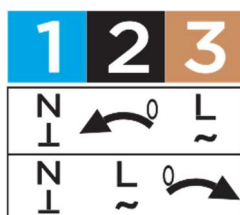
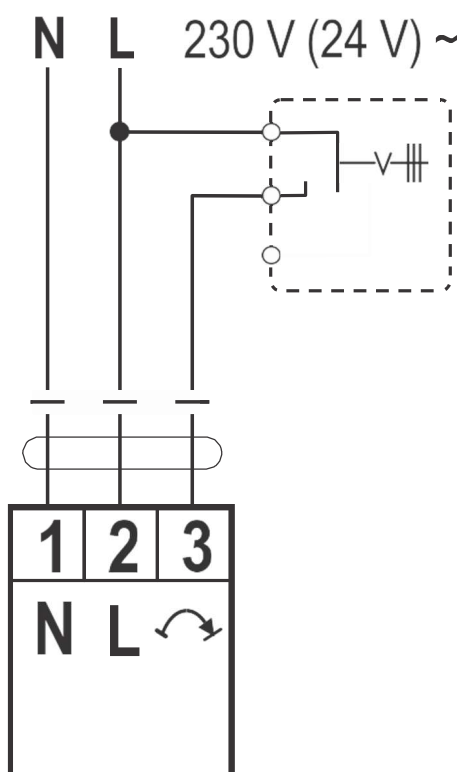
Házfedél

Karbantartásmentes

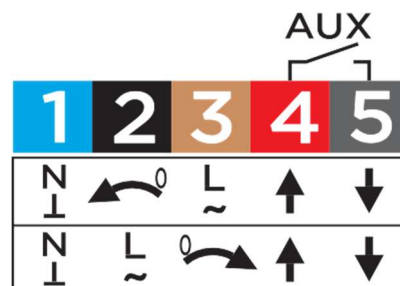
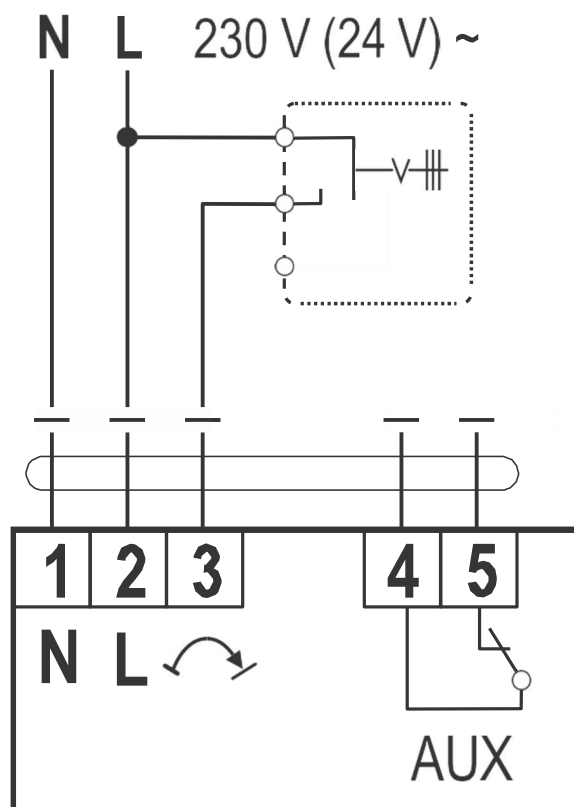
PC anyag (szürke)

Elektromos csatlakozás

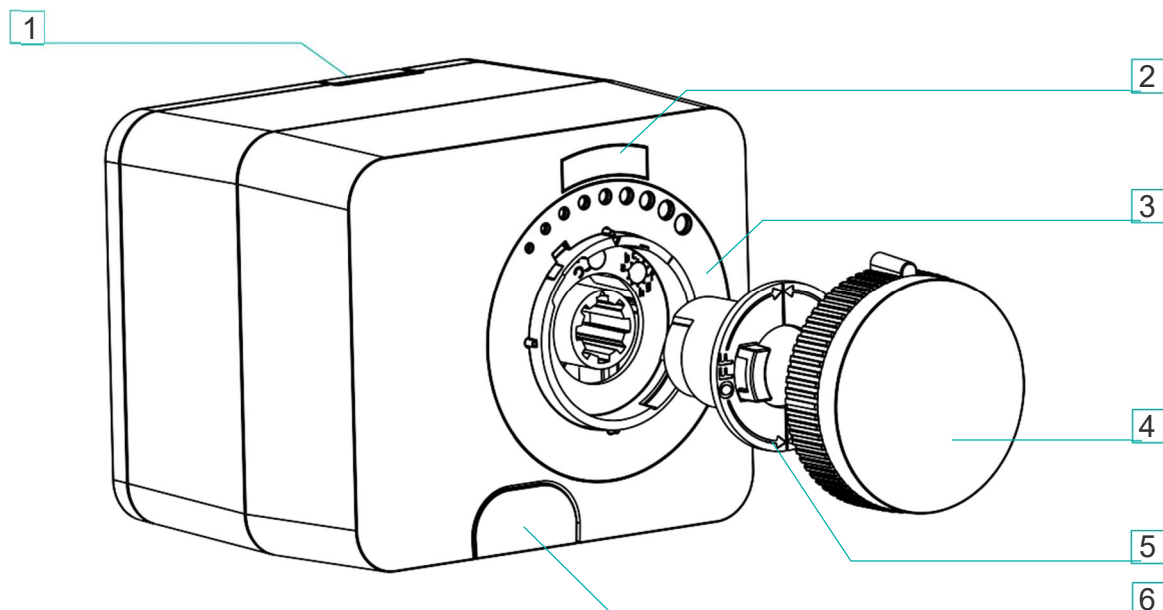
2 pontos



2 pont + segédkapcsoló



☑ A HERZ ZÓNA szelep meghajtó alkatrészei



Nem.	Jelölés a meghajtón	Leírás
1		Gomb a hajtás szelepre történő felszereléséhez és leszereléséhez.
2		A hajtómű működési kijelzője
		Fordítsa el a működtetőszervezetet az óramutató járásával ellentétes irányba. A lámpa félfomályban világít, amikor a működtető végállásban van. a véghelyzetben.
		Forgassa el a működtetőt az óramutató járásával megegyező irányba. A lámpa félfomályban világít, amikor a működtető végállásban van. a végállásban.
		A segédkapcsoló állapota.
		A piros fény világít. A segédkapcsoló aktiválva van.
3		Skála a szelephelyzet kijelzéséhez.
4		Forgógomb a szelep kézi pozicionálásához.
5		Gyűrű a segédkapcsolóhoz.
6		Gomb (tengelykapcsoló) a kézi üzemmódhoz.

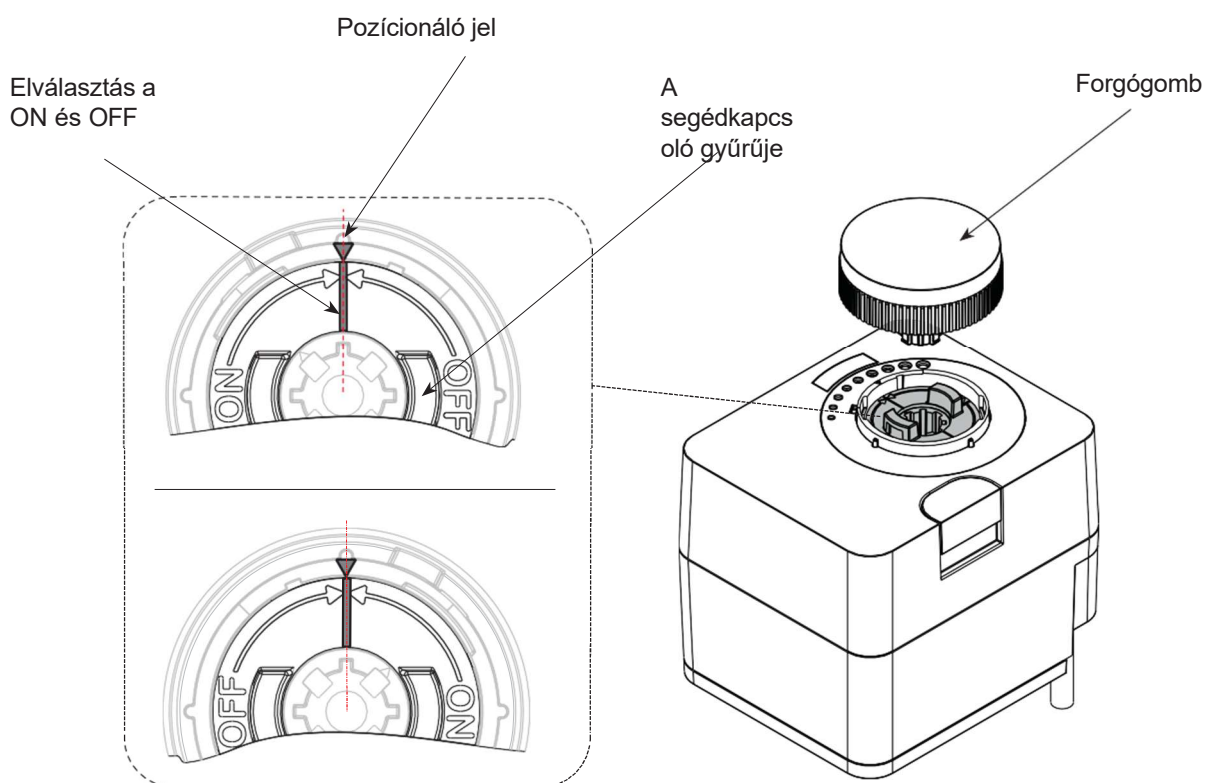
☑ További kapcsoló

A HERZ 1 7711 61 és 1 7711 63 hajtások egy kiegészítő kapcsolóval rendelkeznek, amely más eszközök, pl. szivattyú stb. be-/kikapcsolására használható.

A segédkapcsoló helyzetének beállítása

Nyomja meg a  gombot a kézi üzemmódhoz. Állítsa a forgatógombot arra a helyre, ahová a segédkapcsolót kapcsolni szeretné. Húzza le az alatta lévő gyűrűt a segédkapcsolóhoz. Helyezze a gyűrűt a segédkapcsolóhoz úgy, hogy a ON és OFF közötti elválasztás egybeessen a pozicionálási jelöléssel. Ha a forgókapcsoló ON / ON mezőben van, a segédkapcsoló zárva van. Ha a forgó működtető a KI / KI mezőben van, a segédkapcsoló zárva van.

A segédkapcsoló zárva. Helyezze vissza a forgatógombot, és nyomja meg a  gombot az automatikus üzemmód feloldásához.



Karbantartási utasítások

A termék megfelelő használata esetén a normál működés során nincs szükség különösebb karbantartásra. Meg kell akadályozni, hogy kondenzvíz, csöpögő víz stb. kerüljön a hajtásba. A készülék javítását csak arra felhatalmazott személyek végezhetik.

Az EN 806-5 szabványnak megfelelően (6. pont: Üzemeltetés) a szelepeknek mindig teljesen nyitott vagy zárt helyzetben kell lenniük, és rendszeres időközönként működtetni kell őket, hogy működőképesek maradjanak. Ezért a HERZ golyóscsapokat évente legalább kétszer kell lezárni és kinyitni. Ez megakadályozza a golyóscsap eltömődését, csökkenti a lerakódásokat és minimalizálja a szelep belsejében a korrózió lehetőségét.

Javasoljuk, hogy a szelepet a "KI" szezonban is üzemeltessék (a hőszivattyús szezon esetében ez a nyarat jelenti, amikor nincs szükség a rendszer fűtésére, és a szelep mindig a "használati melegvíz-fűtés" állásban van). Ellenőrizze, hogy a fűtési rendszert vezérlő vezérlőegység milyen opciókat kínál. Válassza ki a szelep automatikus elmozdulásának lehetőségét működésképtelenség esetén (ha a vezérlőegységben van rá lehetőség).

A fűtési rendszerek rendszeres karbantartása biztosítja azok zavartalan működését, optimalizálja az energiafogyasztást és csökkenti a közüzemi költségeket. A jól karbantartott alkatrészek biztosítják, hogy a fűtési rendszernek nem kell a szükségesnél többet dolgoznia a kívánt hőmérséklet eléréséhez.

Gondoskodjon arról, hogy a rendszeres karbantartást évente legalább kétszer elvégezzék az alábbi eljárásoknak megfelelően:

1. Ellenőrizze és tisztítsa meg a rendszer szűrőit.
2. Győződjön meg arról, hogy a visszacsapó szelepek normálisan működnek, szennyeződés okozta problémák nélkül.
3. Vízkőlerakódások a a weboldáról belső alkatrészekből a által.
merítéssel a megfelelő
vízkőmentesítő folyadékkal.
4. A szervizelhető alkatrészek ellenőrzése után újra el kell végezni az üzembe helyezést.

Az elosztószelep teljesítményének ellenőrzése érdekében rendszeresen üzem közbeni vizsgálatokat kell végezni, mivel a teljesítmény romlása azt jelezheti, hogy a szelep és/vagy a rendszer karbantartást igényel. Ha e tesztek során a szelep teljesítménye jelentősen megváltozott a korábbi tesztekhez képest, akkor ellenőrizni kell a telepítési szakaszokban szereplő információkat, és el kell végezni a karbantartási munkálatokat.

A következő szempontokat rendszeresen ellenőrizni kell annak érdekében, hogy a szelep optimális teljesítményszintjét rendszeresen, legalább évente kétszer fenntartsák.

- Működtetőszerkezet:

Ha a működtetőszerkezet meghibásodik, azt csak szakképzett villanyszerelők cserélhetik ki vagy szervizelhetik.



VESZÉLY

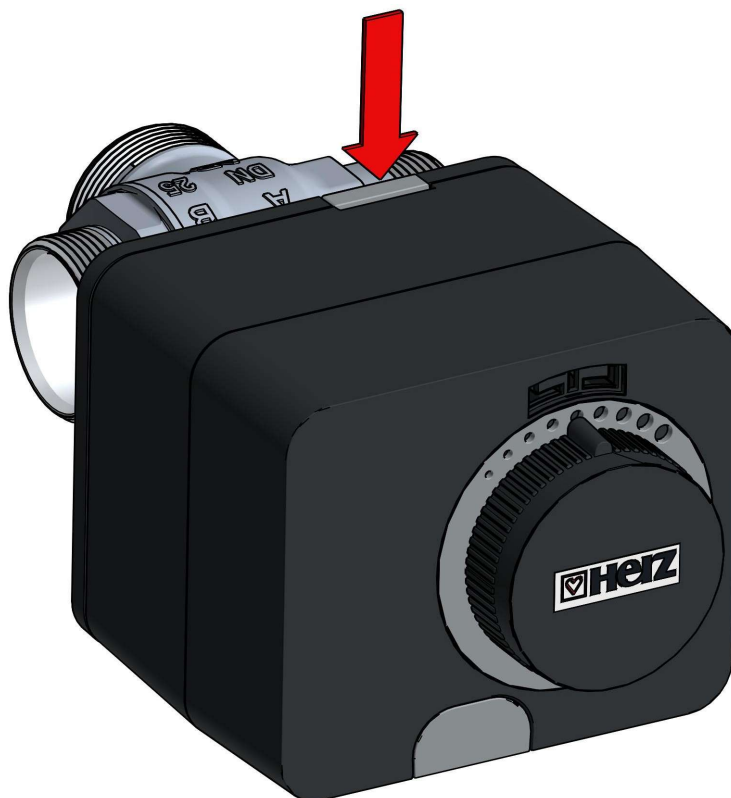
Ezeknek a szakképzett villanyszerelőknek meg kell felelniük az összes elektromos szabványnak és elismert előírásnak.

Az áramütés elleni megfelelő biztonsági felszerelés használata kötelező. A feszültség alatt álló alkatrészek áramütést okozhatnak, ami súlyos sérülést vagy halált okozhat.

A hajtás cseréje

Ha a meghajtót ki kell cserélni, nem szükséges a rendszer leeresztése. A hajtáson végzett munka során válassza le a hálózati feszültségellátást, és gondoskodjon arról, hogy a hajtás ne legyen bekapcsolható. Kövesse a meghajtó részletes utasításait a fő tápegységhez való helyes csatlakoztatáshoz.

A hajtás egy speciális karimán keresztül csatlakozik a HERZ váltószelephoz. Egyszerűen válassza le a hajtóművet a hajtómű alsó részén lévő szürke gomb megnyomásával, és húzza le a hajtóművet a szelepről:

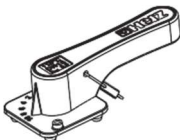
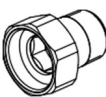
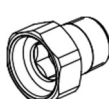
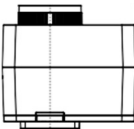
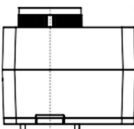
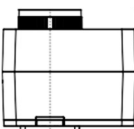
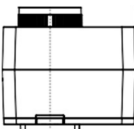


☒ Eltávolítási utasítások

A HERZ váltószelep és a tartozékok ártalmatlanítása nem veszélyeztetheti az egészséget vagy a környezetet. A HERZ váltószelep és tartozékai megfelelő ártalmatlanítására vonatkozó nemzeti jogszabályi előírásokat be kell tartani.

☒ Pótalkatrészek

Vázlat	Pótalkatrészek leírása	Cikkszám	Darabszám
	Összenyomószerelvény, M28-as anyacsavarból álló tömítőanya és Cu22 szorítógyűrűből	1 2413 07	1
	Összenyomó szerelvény, 3/4" csavaranyából áll és szorítógyűrű Cu28	1 2413 08	1
	Nyomószerelvény, 5/4" csavaranya és szorítógyűrű Cu35 és Cu35 szorítógyűrűből	1 2413 09	1

Vázlat	Leírás Leírás	cikkszám	db.
	Szelep karima	1 2413 05	1
	Szerelési készlet	1 2413 06	1
	Fogantyú kézi működtetéshez a váltószelep kézi működtetése	1 2001 90	1
	G3/4"-R1/2" szabadfordítású anyacsatlakozás	1 6221 31	1
	G1"-R3/4" szabadon forduló anyacsatlakozás	1 6221 32	1
	G1 1/4"-R1/2" szabadfordítású anyacsatlakozás	1 6221 33	1
	Hajtómű 230 V	1 7711 60	1
	230 V-os meghajtás segédkapcsolóval	1 7711 61	1
	24 V AC / DC működtető egység	1 7711 62	1
	Hajtómű 24 V AC / DC segédkapcsolóval	1 7711 63	1

Hibaelhárítás

Probléma	Probléma Leírás	Megoldás
A motorhajtás túlmelegedett	A szelep működési ciklusideje 60%-os üzemidő (= aktív idő 12 s / működési idő 19,2 s).	Rövidítse le a meghajtó üzemidejét / hosszabbítsa meg a leállítási időket.
	A golyó eltömődött a szennyezett vízzel	A golyóban lehet egy eltömődés, amely blokkolja a működtetőt, és megakadályozza, hogy elérje a véghelyzetet. Tisztítsa meg a rendszert.
	Elégtelen szellőzés, ha a szelep egy szekrénybe (50°C) van beépítve.	Biztosítsa a megfelelő környezeti hőmérsékletet / csökkentse a működési ciklusidőt 60% ED alá.
	A rendszer közegének hőmérséklete túl magas, ami a motor túlmelegedését okozza.	Ellenőrizze a közeg hőmérsékletét (ha SOLAR rendszerbe van telepítve). A hőmérséklet egy tengelyen keresztül átvihető a működtetőbe, és túlmelegedést okozhat.
A motoros működtető nem működik	Nincs tápellátás a meghajtóhoz	Az áramellátás megszakításának kiküszöbölése
	A motoros meghajtó meghibásodott	Cserélje ki a motoros meghajtót
	Mindkét irányjelző LED világít, de a meghajtó nem forog.	Mindkét NYITVA / ZÁRVA jel egyszerre van jelen.
	A működtető elfordul, de a szelep nem változik.	Vegye ki a működtetőt, és ellenőrizze mindkét csatlakozó alkatrészt, azaz a karimát és az adapterrészt, hogy nem sérült-e meg.
	A működtető nem forog, az irányjelző LED nem világít.	Ellenőrizze a vezérlő helyes kimenetét / Ellenőrizze a hajtás kábelezését.
	A 24 V-os meghajtót 240 V-os hálózatba szerelték be.	A hajtás megsérült. Győződjön meg a megfelelő feszültségellátásról, majd cserélje ki a meghajtót.
	240 V-os meghajtót szereltek be 24 V-os tápegységbe	Ellenőrizze, hogy a tápellátás megfelelő-e
	A vezetékrendszer nem működik megfelelően A segédkapcsoló nincs bekapcsolva/nem megfelelő állásban van bekapcsolva	- Ellenőrizze a vezetékrendszert. Ellenőrizze a segédkapcsoló beállítását, és állítsa be megfelelően. - Ellenőrizze, hogy a 4. számú vezetéken van-e feszültség.
	A működtető előre-hátra mozog / oszcillál	Eltömődött szelep vagy sérült működtető. Ellenőrizze a szelep nyomatékát, vagy ellenőrizze, hogy a hajtás megfelelően forog-e a szelep kikapcsolt állapotában.
Mindkét zóna fűtött	Ellenőrizze, hogy a meghajtó végállásban van-e	Lehet, hogy a golyó eltömődött amely blokkolja a meghajtást, és megakadályozza, hogy elérje a véghelyzetet. Tisztítsa meg a rendszert.
	A szelep tömítésének hibás működése	Ellenőrizze a rendszer szűrőjét
Kondenzáció a meghajtón	Kondenzáció a meghajtó külső falán	Biztosítsa a környezet megfelelő szellőzését. Használjon szigetelést a szelep és/vagy és/vagy a működtetőszerkezetet.

 Rendszerpélda

